

# Neumáticos Nokian Hakka SUV

Duro

No me di cuenta por ese precio.

mal equilibrado, muy resistente, muy ruidoso.

Desgastado durante la temporada

Se desgasta bastante rápido y al mismo tiempo pierde algo de sus ventajas, se vuelve menos suave sobre la marcha, más ruidoso, sensible a los baches y las pendientes de la carretera.

Durante un año, la conducción todoterreno ligera no aguanta, muchos pinchazos

1) El único problema sobre pavimento mojado es roturas bruscas en resbalones y estabilización brusca en la pista de manejo. Los conductores sin experiencia deben proceder con precaución. 2) Hidroplaneo sobre pavimento muy mojado 5-7 mm de agua, comenzando a 70-75 km/h, lo que crea una impresión no muy agradable. En caso de lluvia intensa, esta circunstancia debe tenerse en cuenta! 4) Ruido medio. Es más, a una velocidad de 90 km/h o más, el ruido disminuye

la goma en su conjunto no está mal si no había uno "PERO", lo puse en mayo en agosto, tuve que comprar uno nuevo uno, se borró a cero

Est solo, pero ENORME. El caucho fue suficiente para 1,5 temporadas, ~ 15 t.km., luego se desvaneció hasta cero. Pero los padres ahora tienen 4 hermosos macizos de flores en su casa de campo. Bueno, no dir nada sobre las cualidades todoterreno, los neumáticos son puramente para la pista.

Es difícil equilibrar

muy en auge. El ruido del asfalto es audible incluso con la insonorización del BMW X5. (Bueno, tal vez no con neumáticos finlandeses)

Ruidoso, manejo

SONIDO salvajemente, al menos ponte tapones para los oídos.

Dificultades con el equilibrio

Recoge guijarros en la llanta mientras se mueve por el suelo - y los "escupe" a gran velocidad.

Ruidoso