

# Neumticos Michelin Latitude Diamaris

Ruidoso, un poco resbaladizo, es mejor no volar en los charcos a gran velocidad

De momento, probablemente ese sea su precio, lo compr hace dos o tres aos y era, por supuesto, ms barato

Ruidoso, sensible a la rodera.

caro

El kilometraje fue de aproximadamente 60 mil km, lo cual no es suficiente...

Ruidoso, pero esto es teniendo en cuenta el pobre aislamiento acstico del Qashqai

A una velocidad de 60-80, conduciendo en pequeos charcos, muy mal aquaplaning! El agua empuja mal!!! En la carretera bajo la lluvia para ir a una velocidad de inquietante!

Precio.

No extrable. El habitual tornillo autorroscante en la banda de rodadura y el neumtico tuvieron que desecharse - ni un parche ni un cordn salvaron la cada de presin.

el nico inconveniente, sino ms bien una caracterstica, es el desgaste desigual, desgaste medio, a pesar de la Presin muy modesta en la rueda. pero esto es un problema con casi todas las rampas anchas, especialmente a altas velocidades.

-

La goma es fea, despus de 1,5 meses de funcionamiento se convirti en un valo, ahora monto mi x5 e53 como en un caballo, no volver a comprar esto y no aconsejo a otros, aunque yo No s cmo se comporta este neumtico en otros tamaos, pero el 20 apesta. Demol varios juegos de ekahama, llantas normales, por qu codici el Michelin? Y ella nada en charcos como un barco! Ni siquiera not esos charcos en EKE! El automvil no est controlado en absoluto, da miedo incluso salir del automvil y caminar! Al final de la temporada lo tirar y no ver por dnde volar, aunque la banda de rodadura siga como nueva!

Demasiado blanda. ". Atrapa fcilmente clavos y tornillos. En la primera temporada cog uno en una rueda trasera y dos a la vez en la otra rueda trasera, flanco demasiado endeble - en la segunda temporada, un corte lateral de 5 cm en la armadura .. El precio de uno nuevo muerde ..

subi a la hierba

Si solo el precio es demasiado grande

MUY suave , desgaste rpido, lados dbiles