

# Neumticos Michelin Latitude Cross

Guijarros zadalbali. En arcilla fangosa no hay ventaja sobre un neumtico puramente de carretera.

desventajas?... definitivamente estn ah, pero debido al hecho de que solo veo ventajas y conduje solo unos 1000 km, no me he dado cuenta ellos todava)

ruido costo de las grietas de consumo

roer en un bache en el pavimento - el coche tiene que ser constantemente mantenido o dirigido para no ser tirado. pico de invierno (sorpresa). El ruido es monoto, pero ya aparece a 40 mph.

NO

Siempre hay piedras pequeas en la banda de rodadura.

Ruidoso. A eso contribuye la banda de rodadura.

Hace un poco de ruido, el precio

El consumo ha aumentado un litro y medio, pero no sorprende por su banda de rodadura, todava no del todo autopista. Todava a veces los guijarros se atascan, a gran velocidad vuelan hacia los autos por detrs. No crtico.

No

1) Ruido/retumbar a velocidades superiores a 60 km/h. 2) Debido a la suavidad, el coche empieza a reaccionar un poco peor (con un retraso, o algo as) al volante y al acelerador.

Probablemente no se pueda utilizar en invierno

fiabilidad, comodidad, seguridad

No not

Obviamente no para "barro"

an no encontrado