

Neumáticos Nokian Hakka H

Sin dudarlo, lo llevara a mi coche nuevo, pero no hay dimensin para 17", que ahora, para m personalmente, es el mayor inconveniente! a la venta.

demasiado blando - Saco 10 autorroscantes tornillos en una temporada (no ocurra con ninguna goma).

En la segunda temporada empez a hacer ruido, el silbido aumenta con el desgaste. En los hoyos, las juntas del asfalto golpean. Se desliza sobre suelo mojado, casi nada sobre nieve-hielo. A bajas velocidades, pequenos guijarros se atascan en la banda de rodadura, hacen clic y salen volando a mayor velocidad. Se siente kolleynost.

- Est contraindicado conducir hasta la cabaa a travs del barro.))-El precio es un poco caro para 4 ruedas.

No me enter

1.No pasa nada por el barro, es cero! en el suelo y la arena, la reaccin es muy mala, el coche empieza a tirar ya a 30 km/h. Es necesario cambiar los zapatos a tiempo en el otoo, no se ralentiza en la nieve en absoluto! por no hablar del hielo. 2. Los guijarros se meten en los surcos longitudinales y se atascan all, hacen un ruido muy fuerte en el asfalto, molestando. 3. Come rpido. El kilometraje de la goma es de 20.000 km, alrededor del 30% del recurso ya se ha consumido.4.Situacin extraa, pero me pareci que ahora la goma se ha vuelto algo ms ruidosa, aunque al principio estaba muy tranquila. .

amantes de las hernias, pero las hernias no crecen

se borran rpidamente, hernias en 3 de 4 ruedas durante 2 aos de uso activo

Ruidoso y duro, pero ese es el precio por un buen manejo

Ruido muy alto. Como ya se ha descrito anteriormente: "zumbando como un molinete".

Termin rpidamente, Con un desgaste del 50 %, comenz a hidroplanear con mucha fuerza. Pequenos guijarros caen muy a menudo en los amplios surcos centrales, y cuando conduzco con las ventanas abiertas, a menudo escucho un ruido en el asfalto. Sobre mojado, muy mal agarre, sobre todo se siente al acelerar

Ruidoso, roble para su nivel, lo compr tal cual pareca. La condujo 45 mil tamao 195/60/15 Lacetti. Me ca sobre la hierba cortada y vol, tuve que reparar el parachoques. Duro, RUIDOSO. No volver

a tomar Hakku en verano. Nunca haba recogido tal cantidad de clavos y auto- tornillos de rosca en mi vida en una goma. La rutina es total. Haz neumaticos de invierno. El verano no se trata de ti.

No frena en absoluto con heladas, la grava y la arena no son para ello

No

Es fcil conseguir un corte lateral, cuando vuela en un agujero pequeno pero profundo. Tuve dos cortes laterales en ruedas diferentes cuando golpe un agujero en el asfalto de 20x20cm con una profundidad de 5 cm a 40 km / h. El neumatico no es en absoluto para el campo, sino para el asfalto y las ciudades.

1. Ruido de desgaste.2. Le dan palmadas en pequenos bultos.3. Se desgastan decentemente, pero todos estos son buenos neumaticos as.4. Despues de una temporada, apareci un estruendo de ellos.