

# Neumáticos Nexen Winguard SUV

No lo vi

es un poco pesado para la suspensión (si no bajas la velocidad en boxes), pero no crítico.

Para mí, menos uno y muy significativo. El caucho no está diseñado para la conducción todoterreno en otoño. Las bandas de rodadura estrechas se obstruyen instantáneamente con arcilla y el caucho se vuelve calvo. Varios viajes de pesca en primavera y otoño me convencieron por completo de que ya no tendrá esta goma.

sin defectos

no encontrado.