

Neumticos Pirelli Winter 210 SottoZero

Pierde en el hielo, pero si mantienes la distancia todo va bien.

Solo aguanta asfalto mojado como +5 weather

asfalto congelado-frenado=0y ahora la segunda nevada y en resumen estoy solo en la escuela, no se sostiene a su vez, se lanz al aire, viva la acera! Adems, no depende de la velocidad a la que vol, As que durante 35 km, 1 hernia y un lado corte por 80 hernia, por 20 - 2 hernias en total por 4 temporadas 1 corte lateral y 4 hernias

A alta velocidad (140 km / h) en la pista en ventisqueros, conduce un automvil un poco (195/65 R15). Durante 3 inviernos, la banda de rodadura se ha desgastado mucho, necesita comprar neumticos nuevos. Ya no estn a la venta, aunque modelos de otros fabricantes que se vendieron con l en 2009, sigue a la venta.

Pierde todas sus virtudes en hielo. El coche arranc inmediatamente.

Faldo dbil. Este tamao (215/50 R17) no tiene proteccin lateral para proteger las llantas de los daos causados por los bordillos. Para un tamao caro, esto es un inconveniente. El neumtico es para el invierno europeo, por lo que el hielo y las carreteras heladas no son su elemento. Puedes montar, mantente derecho. Pero debes mantener la distancia y no exceder la velocidad.

Me resulta difcil responder.

No me enter!