

Neumáticos Pirelli P6000

resbaladizo en la hierba

spero.

ruidoso

no le gustan los baches !!!paredes dbiles!!!

un poco ruidoso, se vuelve aburrido cuando baja la temperatura, no se engancha en superficies resbaladizas y mojado hierba,

spera

problemática en la imprimación, especialmente húmeda, se pega inmediatamente con el barro, pero esto no es un inconveniente sino una especificidad.

Quizás solo uno, un poco ruidoso, y cuando baja la temperatura, se convierte en piedra como el linleo, bueno, es cuestión de tiempo reemplazarlo por otros de temporada.

Se desgasta rápidamente, pero debido a su propio error (falta de inflado de las ruedas)

Se vuelve roble /resbaladizo si la temperatura es inferior a +6 +10. Pero en este momento cambio al invierno mucho antes de las heladas de la mañana.

la comodidad se transfiere al segundo plano, al medio (especialmente la hierba, los pantanos no son realistas)

y el colapso está bien. En el barro, esto es ALGO: parece que estás conduciendo sobre hielo. En pavimento mojado, generalmente está contraindicado frenar bruscamente: comienza a ir a más rápido. Muy ruidosas.

Agarre mediocre sobre pavimento mojado (pero quizás exija mucho), aunque de alguna forma en la ciudad a la que llegué a finales de abril cayeron 50 cm de nieve, era perfectamente posible montar en ellas. Poco económico en términos de consumo de combustible

Un poco ruidoso, un poco duro y se desgasta rápidamente.

Vida útil muy corta de 205/55/16 sin resbalones y frenazos bruscos 35 t km y hay casi no queda ningún desgaste crítico en la parte delantera de la banda de rodadura. La parte trasera también

encaja! muerto en menos de una temporada en motores 1.6 antes de la unidad

Traccin mediocre sobre pavimento mojado (pero tal vez exijo mucho), aunque de alguna manera en la ciudad a la que llegu a finales de abril cayeron 50 cm de nieve, era posible conducirlos limpios.No mucho bueno econmico en trminos de consumo de combustible