

Neumticos Dunlop SP Sport Maxx GT

se encuentra en un BMW M550d, el kilometraje es de 18,000 km, el resto de la banda de rodadura trasera es de 3 mm, se desgasta demasiado rpido, es difcil, corre plano, apareci una hernia en la parte trasera derecha, la quitaron para verificar que result que haba una grieta en el interior de unos 15 cm de largo. demasiado caro ...

Saltos, lanzamientos

caminos "empinados", que parece estar fuera de servicio con el colapso / convergencia del automvil !!!

Un golpe en uno - el segundo delantero estall. Coche con traccin total. Un bache vol en un agujero e inmediatamente estall en otro!

Algunas deficiencias.

en cualquier bache, el auto debe agarrarse con ambas manos, mayor desgaste

Se borr rpidamente

El auto tira, no aguanta la pista, el coche salta sobre los baches

dos hernias despues de cinco mil recorridos en verano por carreteras llanas

sintiendo que ella misma est buscando un bache, cualquier obstculo longitudinal, desnivel, etc. - simplemente tira el coche en todo esto! est escrito correctamente entre las revisiones que es como si la mquina estuviera en el mach, y no en los neumticos! ...y todo esto a toda marcha!!!

Se compraron 2 ruedas nuevas: la primera revent en un bache. En el segundo, aparecieron 3 hernias (durante dos temporadas de operacin rara) ...

En irregularidades, especialmente las longitudinales, el automvil simplemente se reorganiza arbitrariamente repetidamente en diferentes direcciones. En pocas palabras: terriblemente salchicha.

Todava no me he dado cuenta

Sensible a las superficies mojadas (lluvia intensa).Ruidoso

El coche salta en un bache y reacciona muy fuerte a cualquier irregularidad

calidad, empadura sin valor. el automvil simplemente se reorganiza arbitrariamente repetidamente en diferentes direcciones. En pocas palabras: terriblemente salchicha.