

Neumáticos Dunlop SP Sport Maxx

Desgaste desigual. Después de medio uso empieza a hacer ruido. Duro. Se desgasta extremadamente rápido, para 1 temporada, esto son 20 mil, aunque hay 250 caballos en las ruedas delanteras.

Para la gente que no está acostumbrada a montar gomas anchas y duras, este es sin duda el comportamiento de las gomas al conducir en una rutina. Caen en una rutina con mucha facilidad. Debe estar alerta, especialmente a velocidades superiores a 180 km/h. Hasta 140 km/h aguanta como un hierro. Es difícil de encontrar en la ciudad de Izhevsk en la dimensión 215/45 r16

Precio Comodidad Faldo dbil

desgaste rápido, aunque Nokian hakkagrín se quema más rápido

Todas las expectativas estaban justificadas

Rigidez, pesado

Todavía no revelado

spero sobre rieles..

Desgastado rápidamente!! Flota un poco a lo largo de la pista. Ruidoso a velocidades de 140 km/h, aunque esta es probablemente una característica de todos los neumáticos direccionales.

Borrado por 30 mil en una unidad mono.

a 10 grados de calor, la goma se desafiló se desgasta más rápido de lo deseado, pero no como un "kama" ruidoso debido al patrón direccional

... hasta que golpeas un bache de un cierto tamaño (aunque no se ha establecido cuál) - la suspensión recibe un golpe terriblemente fuerte, hasta una avería! Bridgestone no tuvo tales problemas aquí.

Vyalovata durante maniobras bruscas a altas velocidades. En línea recta - todo está bien, giras el volante y el contenido de la información se pierde un poco, pero la trayectoria siempre permanece clara.

A temperaturas por debajo de 20°C se vuelve duro y ruidoso. Por debajo de 15°C, se estropea con facilidad al frenar, todos los baches de la carretera empiezan a trasladarse a la carrocería, y pequeños guijarros al volante. Su elemento es la libertad y la velocidad. El hidroplanear en cualquier

condicin no est a la altura.

Control bajo la lluvia y sin frenar! ruidoso, facil de hacer una hernia

requiere calentamiento, pesado ..