

Neumticos Dunlop Grandtrek ST20

Todo se sabe en comparacin...

Ningn defecto, probado por la carretera rusa!

El kilometraje de verano fue de 55 t.km Como resultado: desgaste uniforme simtrico completo de la parte lateral de la banda de rodadura tanto en la parte trasera y en el frente. Quera reorganizar las ruedas a los 20.000 km, pero me negu porque el desgaste en la parte trasera pareca ms fuerte. La presin se mantuvo en 2,2 para el rango mnimo (suspensin en tierra), hodovka y camber comprobaron que todo est bien. En el derrumbe dijeron: "que el auto ande rodando, alto, que el conductor tenga la manera correcta de 'tumbarse' en una curva", por lo tanto, el desgaste simtrico de la banda de rodadura en todas las ruedas.

Ruidoso, no permite maniobras agresivas sobre asfalto hmedo y liso.

Sobre nieve absolutamente enrollada, casi hielo, la velocidad de movimiento no supera los 40 km / h, ms alta, incontrolable, pero esto no es neumticos de invierno. Este es su umbral de invierno durante toda la temporada. Para comenzar con nieve suelta con hielo despus del deshielo pasado, eso es todo, hemos llegado, ninguna traccin total ayudar. Si presiona, entonces no ser inferior a -3 .. -5 grados para conducir, y luego sobre asfalto - para colocar los neumticos :) En consecuencia, tampoco mantendr la pista de nieve enrollada. Es decir "Para todo clima" en la vida real no sucede (a menos que las orugas estn en el tractor :)))

Intil incluso en todoterreno ligero, Nissan necesita poner ms neumticos con dientes en el X-Trail. Al pasar por charcos, el auto perdi completamente el control No es un gran recurso, con neumticos 215/60/R17, logramos conducir 112,000 km y estaban completamente desgastados. Not que mi auto frena ms lento que otros, aunque puede ser una falla en el sistema de frenos del auto

Hace 4 temporadas que no lo encuentro

No

La experiencia descrita a continuacin puede ser til para propietarios de STAREX.

Los neumticos de carretera, en todoterreno no sirven para nada.

No. Vale la pena conducir con ms cuidado con un desgaste importante de la banda de rodadura, especialmente en invierno.

Las desventajas son insignificantes en comparacin con la seguridad de conducir con esta goma (un

poco ruidoso)

Un poco ruidoso, pero tolerable. Depende de la cobertura.

No lo vi

Condujo 40,000 uso y desgaste completos, toda la operacin agrietada aunque era invierno/-40-50 durante tres meses/ y verano

Ruidoso.