

Neumáticos Dunlop Direzza DZ101

DESGASTE (!!!!) 30,000 es el techo. la temperatura por debajo de +10 bajo la lluvia no es para ella. para el tercer año con baches en la carretera: debe "atrapar" el automóvil. Zhetskaya, pero era necesario. Sent el camino con una explosión. Durante dos temporadas, todavía cog una hernia una vez. 2 temporadas y puedes tirarlo y esto es con una conducción casi estilo pensionista! No le gusta la rutina, necesita sostener el volante con más fuerza.

Incluso por este dinero puedes comprar llantas más dignas, us Camry V40 2.4, 225/50/17, no es un auto deportivo, pero en dos temporadas los neumáticos están completamente a cero. Con una cámara perfecta y, repito, un equilibrio perfecto, los bordes de la goma se desgastaron hasta quedar "resbaladizos". Estaba muy decepcionado, aunque dijeron que la goma durar al menos tres temporadas.

Desgaste relativamente rápido, ruido.

No encontrado

Fuerte, el desgaste es posible

Para Mitsu Aut, aparentemente, no se ve muy bien - reacciona demasiado sensible a la pista y a los baches.

Rgido: todos los baches de la superficie de la carretera se transmiten al cuerpo.

En una carretera mojada, especialmente con tiempo frío, pierden un poco sus propiedades. La conclusión es una rueda puramente de verano!

Flanco insuficientemente fuerte, alta resistencia a la rodadura, a pesar del índice de resistencia al desgaste de 300 suficiente para 1,5 temporadas (30.000 km)

Caro y muy difícil de encontrar en las tiendas si necesita comprar uno nuevo en lugar de un "matado" Por alguna razón...

Rgidos: toda la rugosidad de la superficie de la carretera se transmite a la carrocería.

En una carretera mojada, especialmente con tiempo frío, pierden un poco sus propiedades. La conclusión es una rueda puramente de verano!

Flanco insuficientemente fuerte, alta resistencia a la rodadura, a pesar del índice de resistencia al desgaste de 300 suficiente para 1,5 temporadas (30.000 km)

Caro y muy difícil de encontrar en las tiendas si necesita comprar uno nuevo en lugar de un "matado" Por alguna razón...

Rigidos: toda la rugosidad de la superficie de la carretera se transmite a la carrocería.

En una carretera mojada, especialmente con tiempo frío, pierden un poco sus propiedades. La conclusión es una rueda puramente de verano!