

# Neumticos Continental WinterContact TS800

En nieve profunda (en patios, al costado de caminos), el caucho se comporta de manera incierta. La nieve puede ser seca (escarcha) o hmeda (deshielo), pero no siempre fue posible excavar: la rueda gira, obstruye rpidamente las laminillas y luego pule el agujero en la nieve ... hay que excavar. Tuve una experiencia similar con el Good Year Ultra Grip 6 y ms - de alguna manera se comportan con ms confianza.

no funciona en hielo, nieve, nieve profunda, precio

flancos blandos e inestabilidad a fuertes impactos en la aleacin ruedas. Ms: OBLIGATORIO cambiar las 4 ruedas despues de 2-3 inviernos! Nuevo y usado durante ms de 2 temporadas: cielo y tierra!

La permeabilidad en la nieve est por debajo del promedio. El cordn dbil, la hernia y la ruptura del neumtico no son infrecuentes debido a un pequeno agujero. Sobre hielo y nieve profunda: muele y excava. El precio es inadecuado para las cualidades del neumtico, e incluso aumenta.

se entierra en la nieve profunda, tengo hielo limpio - problemas, CARO

La resistencia al desgaste no es una fuente! Aunque peco por haber cambiado los neumticos antes de tiempo.

En el primer viaje al "Zamkadye" en un coche vaco, me met en un agujero y me sali una hernia del tamao de un puo. En otras ruedas hubo golpes y ms potentes: nunca hubo hernias en las ruedas de invierno! La permeabilidad en la nieve deja mucho que desear: da miedo meterse incluso en nieve poco profunda (en el patio, cerca del garaje).

Resistente para una carretera complicada, mientras que sobre asfalto liso se comporta perfectamente.