

# Neumticos Continental PremiumContact

Duro y ruidoso, pero al mismo tiempo se desgasta con bastante intensidad: 45 mil. arrancado: no hay la mitad de la banda de rodadura en el eje motriz. Aunque esto puede que no sea malo.

el precio, segn el ruido de la cabina que el kumho est en pas, que es casi lo mismo, para dos temporadas el desgaste es del 90 por ciento, en un pequeo agujero me pesqu un hernia, en un bache hace que el coche sea absolutamente incontrolable.

Un poco duro, a velocidades superiores a 130 deja de funcionar pequeas irregularidades en la superficie, cada centmetro de la lona est en la suspensin, esto crea una ligera vibracin en el volante , pero solo se siente sobre asfalto nuevo y liso. El precio es demasiado alto en mi humilde opinin

No.

hacia el final de la vida til comienza a contraer clavos, hernias. caro

no

A velocidades de 80 km o ms, puede hacer ruido

No detectado

nada

Resbaladizo sobre pavimento liso. En un camino de tierra despus de la lluvia apenas se monta. Ruidoso debido a la dureza todas las irregularidades se dan a la suspensin: el caucho prcticamente "no se las come". Estuve buscando una rueda durante tres das (durante las vacaciones de mayo) en Mosc y la regin de Mosc, tuve que reparar la pinchada.

comienza a flotar al final de la banda de rodadura, pero es lo mismo para todos )))

duro en el suelo, como escribieron, y no le gusta mucho la rutina.

raro

El nico inconveniente es que es duro en el suelo, cada guijarro contar con precisin. Pero por otro lado, no son neumticos todoterreno. Adems, mi auto tambin tiene una suspensin dura.

No.

Un poco ruidoso, pero no me molesta mucho. Ojal fuera un poco ms barato. pero es igual para todos)))