

Neumticos Yokohama Parada Spec-X

Se pega mucho!!! MUY

Las lminas laterales se desprenden en pedazos. Direccional: no reorganizar sin montar los neumticos. Se borra fuertemente sobre el asfalto en una carretera con giros frecuentes: Sochi, Abjasia, Baikal, etc. Chirridos en las curvas, incluso a baja velocidad.

No todoterreno y grava, las piedras destrozan la imagen al instante

Todava no.

Laminillas laterales extremadamente delgadas, como en todas las revisiones para dos bolas, comenzaron a caerse al final de la primera temporada. Muy ruidoso, especialmente a +15 y por debajo. Tres estaciones partieron, es posible y una ms, pero las fuerzas ya no aguantan este ruido.

Ferozmente tiernos flancos! Ya cambi dos cilindros. Habr un problema por tercera vez: cambiar los neumticos.

Piedras en la banda de rodadura casi constantemente

Es mejor no dejar el asfalto despues de una lluvia intensa, especialmente si es, por ejemplo, una bajada al ro sobre la hierba

no se nota

Duro por supuesto. Pero FX siempre ha sido difcil. Te gusta andar en bicicleta...

An no lo he encontrado, ya he recorrido 800 km. El precio es, quizs, me gustara que fueran ms baratos

Un poco ruidosos, sin baches

La goma se exfolia. y las piezas se pueden arrancar. Me di cuenta de esto hace un ao. pero hasta ahora esto no se ha mostrado en el rendimiento de conduccion.

sin quejas

la segunda temporada no ha terminado, y la goma ha comenzado a despegarse en los lados

no le gustan los charcos a una velocidad de 80 , sale volando.