

Neumáticos Yokohama Ice Guard IG20

Se rompe fácilmente en un patín. El tirón ocasional del volante no es para ella.

No.

Ella no reduce la velocidad. En principio, no reduce la velocidad ni siquiera en una carretera mojada! El automóvil vuela con un derrape silbante a partir de 40 km / h con un frenado no muy brusco (esto es en conducción completa!). Verdadera decepción. Lo reemplacé después de conducir 200 km y evité milagrosamente 2 colisiones.

Se conduce terriblemente sobre asfalto, en las curvas no aguanta nada ni sobre nieve ni sobre hielo, hay que conducir con mucho cuidado. El desgaste también es rápido.

No

No encontrado

No

Es invierno ahora -21 Celsius. El asfalto está limpio pero congelado, el agarre está casi completamente ausente, incluso el ESP no ayuda en las curvas. La distancia de frenado es como en los neumáticos de verano, 1 vez desde una velocidad simbólica de 30-40 km / h Reduje la velocidad más de 15 m, y los últimos 5 parecen patinar. Pensé que conduciría, enganchar ligeramente el bordillo con una rueda para detenerse. Y no hay hielo en el camino! Esta llanta no es para nuestro invierno!!!

Es una llanta terrible, no sobre hielo, ni sobre nieve, ni sobre mojado... Estoy decepcionado con esta goma, esperaba que Yokohama fuera mejor.

hidroplaneo

al equilibrar 1 rueda requiri unos 60 g de peso, aunque esto puede deberse al disco

Realmente se comporta mal en hielo, pero solo cuando empiezas a resbalar como un conejo! No conduje sobre hielo a altas velocidades, pero por la ciudad, a 40-50 km de distancia, en una maniobra de la circunvalación a la carretera principal, me portó bien, ni siquiera patinó el trasero! Ya es un problema (el mismo tobogán en un Ford se toma con llantas esclavizadas como se quiera). Se atasca con nieve, se tira a una pista.

Incluso en pavimento mojado, el ABS funciona constantemente al frenar. En un camino nevado y

resbaladizo, se siente como si hubiera olvidado "cambiarse los zapatos". Muy alto desgaste en una temporada, este no fue el caso en otros neumáticos.

Extremadamente ineficiente en hielo (las derivas a veces comienzan a una velocidad de 30 km / h!), Con una altura de dibujo de 5 mm en el resorte en un carretera mojada con una superficie de asfalto bastante buena, comienza un terrible aquaplaning a 80 km / h, frena mucho en una carretera helada (el ABS se bloquea casi de inmediato). Gachas de avena en el camino: cuidado! La banda de rodadura está extremadamente mal limpiada y existe un alto riesgo de patinar. Por lo tanto, no lo considero una desventaja.

Ruidoso

Psimo comportamiento:- "papilla"- formacin de baches en el asfalto
No muy bueno:- temperatura superior a +7 (sin embargo, todava son neumáticos de invierno)