

# Neumticos Yokohama Geolandar I/T-S G073

Frenado deficiente en pavimento, especialmente en mojado a temperaturas de aproximadamente 0. Hay que tener esto en cuenta. Pero esto no es un reclamo especificamente para este neumtico. En tales condiciones, es mejor andar en euro en invierno, pero el clima que tenemos alterna durante el invierno del euro al rtico. (Oeste de Ucrania)

Todava no he encontrado ninguna

No he notado ninguna deficiencia.

No viajo mucho sobre hielo.

El ndice de velocidad es demasiado bajo

Me he vuelto perezoso y no he cambiado mis neumticos por quinto ao. Voy en verano. No borrado!!!

1. el automvil no reduce la velocidad en absoluto (incluso con llantas ponchadas 2. condujo ms de 1000 km, corri correctamente, pero simplemente no puedo acostumbrarme a ellos, desaceleracin absolutamente impredecible ( 3. sopla el el coche incluso a una velocidad de 20-30 km/h 4. La conduccin activa con estos neumticos es peligrosa! Adelantar es muy emocionante cuando necesitas reducir la velocidad y encajar! tiene que ser "vegetal" en el compresor v86. agarre muy dbil en gachas de nieve! incluso cuando reduce la velocidad a los 20 km, el ABS dispara como loco, el automvil no reduce la velocidad en absoluto7. "super traccin sobre hielo" es la historia de un vendedor, los neumticos son completamente intiles sobre hielo y los grficos son bonitos pero ridculos. En T -10 y menos, da miedo conducir ms de 60, en yardas de 10-20 km, de lo contrario, corre el riesgo de golpear a alguien en el culo! hoy casi llevo, frenando por una colina de hielo a una velocidad de 15 km detrs de un Kia que redujo la velocidad bruscamente: casi lo golpeo en el culo! Despus de eso, decid escribir una resea! No se encontraron ningunos obvios

las laminillas en l estn fusionadas, podran cortarlo para que cada laminilla se doblara, pero es as para m

No lo encontr por m mismo.

Los principales problemas estn relacionados con el hielo. Si el frenado an puede considerarse aceptable, entonces la aceleracin y el manejo estn por debajo del promedio. Esto es especialmente cierto para temperaturas superiores a -25, cuando la nieve se desliza hasta el estado de hielo de roble en los patios. El coche es pesado, la goma no aguanta muy bien. Pero si no conduces, puedes montar.

a temperaturas superiores a +10 es demasiado suave, empieza a nadar

no le gusta mucho el hielo, y la temperatura est por encima de -5

Muy suave. Como se calent por encima de +10, eso es todo, cmbiate de zapatos. No para todo clima. El flanco parece blando y dbil, generalmente un neumtico sospechosamente liviano, tal vez tiene poca cuerda o no es de acero. Aunque durante 2 inviernos no hay cortes, hernias, flagelos reventados, pero me detengo regularmente en las aceras y en el bosque conduzco a lo largo de rboles cados a lo largo de ramas afiladas. En cuestin, en general. Todava no tiene espiga ni ganchos laterales pronunciados.

No

-selo solo en invierno, ya que es muy suave. Bueno, es como cualquier otro Velcro.-Es posible hidroplanear debido al dibujo de la banda de rodadura. No vale la pena a una velocidad de ms de 100 en charcos profundos. - Ya es difcil subir un bordillo de 15 centmetros, solo en diagonal - los tacos son pequeos. ninguno", escuchars un zumbido. En mi diesel Grande, el ruido era muy bueno, por lo que apenas se notaba. En el Passat, donde el Shumka no es muy bueno, escuchars un estruendo, pero es como un ruido montono que no entra en resonancia a ninguna velocidad. Creo que este ruido es normal y no molesto. De los que he usado solo Goodyear Ultra Grip 8 (Velcro) es mejor, no hace nada de ruido, pero cuesta tres veces ms.

- Bancos en esquinas (tamao 255/60 18)- Comportamiento en hielo- Comportamiento en carretera durante nevadas y en carretera cubierta de papilla de nieve- Imposibilidad de subir diagonalmente al bordillo