

Neumáticos Bridgestone Turanza ER300

Es simplemente tonto, pero para los silenciosos, es ruidoso, es más como neumáticos ruidosos. en comparación con turanza t001

ruido, aquaplaning, rodera respuesta

muy duro, pesado, ruidoso. Gira mal sobre asfalto seco.

Sobre asfalto seco mantiene la carretera no mal, pero en las curvas deja de aguantar la carretera a 50 km/h, no le gusta el bache (el volante casi se le sale de las manos), aquaplan salvaje, bajo la lluvia necesitas montar esta goma muy bien cuidada

Ruidosa, roble.

- muy ruidosa (no apta para viajes largos, la cabeza zumba con estas cubiertas)- miedo a nieve, etc. - se sale de la rodada

A partir de 60 km/h el ruido se va sintiendo poco a poco. Te acostumbras y este es el nico pequeño inconveniente. Otro pequeño inconveniente es que no le gusta mucho la suciedad (suciedad en el sentido de un camino sin pavimentar después de la lluvia o algo así), pero esto no es para lo que está destinada. Si alguien es fuerte, entonces esto es exactamente lo que se necesita para nuestras carreteras.

Aunque no mucho, pero sigue siendo ruidoso.

Me pareció que la banda de rodadura se gastó demasiado rápido.

El precio me sorprendió!

Duro, pesado, hipersensibilidad a los surcos

No sé de nadie, pero el mío (tamaño 205/55r16) ya es muy ruidoso.

duro

ruidoso, pesado, solo asfalto y seco duro suelo.

Rgido, ruidoso, pesado, resbala, especialmente sobre pavimento mojado.

Ruidoso, muy ruidoso, el ruido aumenta con el desgaste de la banda de rodadura, duro, el volante

es pesado, hay que bombear 0,2 - 0,4 menos de lo recomendado para un coche por carga. no le gustan los baches, el volante es difícil de sostener.