

# Neumticos Bridgestone Dueler H/T D689

Sobre hielo sin traccin total, la parte trasera lleva. La nieve est bien. En invierno, an debe tener cuidado. Vivo en el sur, as que todo lo dicho sobre un invierno moderado.

Por este precio no veo inconvenientes.

Ruidoso en asfalto, el frenado en superficies secas y mojadas es promedio. En verano, "chilla" a velocidades superiores a 60 km / h en giros, en lluvia pasa mejor a velocidades no superiores a 50 km / h. No hay manejo todoterreno, el automvil "flota".

No me di cuenta, porque el SUV en la ciudad no impone requisitos particularmente altos a los neumticos (a menudo conduzco con calma, y cuando el trfico agresivo de alta velocidad est limitado no por los neumticos, sino por un balanceo decente de la carrocera, los neumticos nunca han fallado todava). Aunque, el modelo es muy antiguo... Creo que los neumticos modernos (incluso un promedio universal) deberan ser ms eficientes. Y el precio no es mucho ms bajo que los modelos "frescos".-331277-