

Neumticos Yokohama Advan ST V802

1 ruido despues de 5000 km comenz a crecer como una avalancha en sentido figurado y 17000 -18000 km el ruido se calm y la banda de rodadura se mantuvo en un 20%. 2 a una temperatura de +10 e inferior, el caucho se vuelve como plstico, con todas las consecuencias. Recubrimiento duro de 3 permeabilidades, mire el dibujo de la banda de rodadura. 4 desgaste: el desgaste del asfalto liso es mnimo, spero y se derrite como un helado. 5 muy difciles de probar diferentes presiones 1.8 a 2.6 similares a las flautas de carnero. Con 1,8 es ms blanda pero aumenta el desgaste. 6 Acerca de aqua ploning: ven al charco empuja un poco. 7 bueno, y lo ms importante, 25000 es un lmite para esta goma! es peligroso conducir. Atrapa todos los clavos y tornillos.

Todava no lo he encontrado

Ay, se desgasta rpidamente y es ruidoso, por otro lado, es realmente Japn y el caucho realmente funciona y lo paga, es decir, mayor desgaste. debes entender que tienes que perder algo en alguna parte

RUIDOSO, el desgaste te sorprender (de mala manera)

Ruidoso, rigidez, bueno, reacciona a la pista. Aunque las ruedas son 255/55/18, se puede ver por el dibujo de la banda de rodadura.

La segunda temporada ha comenzado. Ms de la mitad se tambale. Golpea a gran velocidad. Ruedas pensadas y sin neumticos. Auto Lexus rx400. Tom la goma del lanzamiento de un ao. Ahora est completamente seco. Deslizamiento al inicio. En los giros, la estabilizacin parpadea.

Durante la temporada (12.000 km) ha disminuido en un tercio. Planificacin acutica salvaje.

Durabilidad, precio, frenado.

Todava no encontrado.

Pero no sin "pecado":1. Ruidoso!!!!!! La primera vez - horror! La msica casi siempre est por encima de lo nocivo, de lo contrario, no es realista, especialmente cuando caminas por la carretera. Pero el caucho con el ndice "W" NO puede ser, por definicin, silencioso. Por eso son neumticos deportivos!

Todava no lo he encontrado.