

# Neumticos Bridgestone Blizzak DM-V1

Precio

Sin aceleracin, se desliza cuesta arriba, durante el verano los aceros delanteros estn casi calvos

Se vuela en las curvas, no se mantiene bien en la pista

tericamente, los clavos no son necesarios en Mosc, pero el tiempo vendrn cuando sean necesarios ... Como, probablemente, cualquiera de nosotros, resbal un semforo en un verde intermitente, por la borda estaba en algn lugar -15-20 en la noche y fuerte viento, el camino, como siempre, estaba derramado con reactivo. que se congel con placer por un fuerte viento que soplaba constantemente en el cruce ... Entonces, detrs de este semforo intermitente, en el que aceler, me esperaba una pequea sorpresa, habitual en la noche de los das de semana de Mosc: un atasco de trfico . Luego aprend por primera vez cmo funciona el ABS y todo lo dems en mi crossover (que pesa 1,8 toneladas) con traccin integral permanente. Fren desde una velocidad de 60 km / h 50 metros y ya 30 metros h / o Empec a pensar a dnde llamar primero: a la polica de trnsito o al seguro ... Como en una pelcula americana, el coche se detuvo a 1 cm del Opel de delante (con una seal de miedo en la placa de identificacin)

ni uno solo

El asfalto mojado y la climatologa hasta -10 son los enemigos de esta goma .

no le gusta la rutina

No veo

Un gran defecto

Mi opinin es un poco dura.

no quita las estrellas del cielo

Podra ser un poco ms suave. Tambin puedo sealar que a veces hay pequeas bromas sobre la nieve muy derretida. Pero este neumtico no tiene nada realmente serio, como para llamarlo un verdadero inconveniente.

No lo encontr

Un poco duro

los frenos no son muy buenos en pavimento caliente - aunque esto es normal para goma tan blanda.

No se nota.