

# Neumáticos BF Goodrich G-Force Winter

No sé si es una desventaja. vol al pozo, vol al necrfago. pero probablemente hubiera pasado con cualquier otro

Muy dbil flanco. 225/50 mat 3 globos en 2 inviernos. La hernia no sali para nada, solo un desgarró lateral. En general, no aguanta los golpes de las carreteras rusas.

A principios de diciembre tuve un accidente, no entr en la curva a 70 km/h. Ahora cree que necesita este G ... oh?

El nico inconveniente para m es la desagradable apariencia de vibracin flotante como de goma desequilibrada en el rango de 120-140 km / h. Inamovible ... Ya pas por esto en el Goodyear Ultra Grip Ice Arctic: un guano raro que teme a los hoyos, lo compr una vez para pruebas pagas ((... S, rueda el doble de largo que el Velcro ordinario, al parecer su resistencia al desgaste afecta, por lo tanto, su nuevo debe colocarse sobre asfalto limpio a menos y rodar durante al menos 1000 km, de lo contrario puede tener sensaciones desagradables))

Todava no.

No lo encontr

No lo encontr encontrarlo

pero si no enciendes el gas, entonces se va.

El hielo es peligroso para ellos

no detectado

no detectado

Remar mal en cualquier nieve, es mejor no para conducir sobre hielo en absoluto, roble en invierno y verano.

hasta ahora no

sobre hielo se comporta de manera impredecible. en reas cubiertas de nieve, busque a alguien que lo empuje ..... g.. pero completo

absolutamente no apto para conducir en invierno! se desliza siempre y en todas las direcciones.

incluso una pequeña capa de nieve es peligrosa!

El hielo es peligroso para ellos