

Neumticos Nankang NS-2 235/35 R19 91Y

La tierra, la hierba mojada es un punto dbil.

raro

En este tamao, y no se confa en el giro en la carretera mojada. Speed Kill - Slow Down!!! Para la segunda temporada se convierte en plstico, pierde sus propiedades. Por supuesto, es posible que haya dado roble porque una temporada no cambi sus zapatos a invierno por razones tcnicas, pero eso significa que la composicin de caucho no tiene un movimiento inverso para el mejor momento. Ruidoso como un trolebs!!! En 245 sandalias!

Suficiente para una temporada, exteriormente excelente estado, todos los neumticos se han gastado, es insoportable andar, te sientes como si estuvieras en una atraccin. cuerda, la goma se ha vuelto "cuadrada"

la banda de rodadura est obstruida con guijarros. Sobre asfalto muy abrasivo, es posible que se produzca un ruido sordo.

Ruido, flanco dbil, agarre deficiente tanto en carreteras secas como mojadas

Ruido

Resistencia al hidropilano-baja. Lado suave. Ruidoso

Particularmente satisfecho con el neumtico en la pista al cambiar de carril a alta velocidad, comportamiento muy brusco y estable del coche. Buen frenado. No se puede hablar de hidropilano, el dibujo de la banda de rodadura en forma de V es el mejor diseo para el drenaje. Puede ser un poco ruidoso, pero no conduzco por la carretera con las ventanas abiertas

No not ninguna deficiencia.

La zona de contacto real tiene menos de 200 de ancho, con una dimensin de 215. Rgido y ruidoso, paso por las juntas con un rugido (2,3 atm). Aunque no flota, todava tiene un "agarre" dbil en el pavimento mojado, cuando hace fro se vuelve sper roble, hay que conducir con cuidado.

Un poco de ruido

Muy ruidoso, roble, en una palabra - caucho plstico

camina trayectoria para conduccin agresiva con cambios de carril, flanco suave 245-45-18,

composicin suave, ndice de velocidad incomprensible para este tamao (210 km.h. - para otros fabricantes a partir de 260 km.h.), derriba en curvas cerradas mojadas

Cordn relativamente dbil, 1 hernia y 1 ranura, al golpear una piedra y un ladrillo. Los buenos amigos en la tienda de neumticos generalmente se sorprendieron de cmo el caucho se mantuvo vivo. % de defectos en mi caso 50%

Duro Silban en giros rpidos