

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta SUV 5 255/55 R17 108

No.

Hay pocos tamaos grandes en 15" y 16". Por supuesto, hay ruido en el pavimento.

No lo s.

despus de 2 aos, la hernia de la banda de rodadura en las 4 ruedas! las peores llantas que rod en mi auto!

Para la 4 temporada, todas las ruedas tienen que ser reemplazadas, las hernias en las suelas salen ..

En nieve profunda y suelta, deja mucho que desear. .

Hay deslizamiento lateral, abs no es difcil hacerlo funcionar (regla sburiki :)))

Competencia de otros fabricantes, de ah el intento de reducir el precio de este producto, porque el precio es Bastante bien. Pero como dicen, no escatimes en neumticos de invierno, el tacao paga dos veces.

sobre asfalto puro no hay suficiente agarre. No se maneja muy bien a altas velocidades. ruido - s, pero estos son picos. mayor distancia de frenado en asfalto, otra vez por los clavos.

En dos temporadas, se cayeron 3 clavos y el 50 por ciento de la banda de rodadura, para un automvil con traccin total y una carrera de 17 mil en dos inviernos, esto es bastante normal, pero podra ser mejor. como siempre, los neumticos con clavos en el pavimento seco y mojado se derriten como una lamida, no te aconsejo que disminuyas la velocidad bruscamente, el auto se derrite hacia los lados.

No lo encontr, excepto que es difcil de encontrar! *| se transporta sobre el hielo durante los primeros 1-2 segundos, luego muerde el asfalto. No es barato

Ruidoso, pero no crtico.

Fue difcil de encontrar en stock.

Caro.

Precio alto

mantiene mal el desplazamiento lateral, calidad de la goma