

# Neumticos Nokian Hakkapeliitta 5 235/55 R18 104T

El precio es alto, pero se justifica.

Muy, muy ruidoso (el A/T de verano es muy silencioso comparado con este). Es mejor no entrar en un pequeo bache en el pavimento, lo tira de un lado a otro, y si todava hay un poco de hielo, entonces esto es n..., puedes tener problemas a partir de 40 km/h. . Toda la papilla de agua en la primavera vuela inmediatamente al parabrisas. Al chocar con un charco en la pista, el volante debe sujetarse con ms fuerza.

No

Todo menos la resistencia al desgaste

no para m

Muy ruidoso! en coche, la espiga hankook RS es ms econmica. por lo que no se escuchan en absoluto., y luego el horror del ruido. Nunca comprar la prxima vez. La comodidad es importante. El auto est charlando en la papilla.

No retiene hielo en absoluto, las derivas son as, tuve un accidente por eso, pero la mayora del auto no era mo, cuando el frenado ligero simplemente patin el culo con la eliminacin del carril que se aproxima. En los patios, sale rodando de las anchas del vecino. Horror

las espigas de la segunda temporada comienzan a volar

Las espigas se desvanecieron en 1,5 meses. S, no nevaba mucho, pero tampoco llev zapatillas por el suelo en invierno. Y en general, el auto en su mayor parte se debi a la reparacin de la caja. Montar a caballo fue solo de enero a abril en invierno. A mediados de febrero de 2015, el 95 % de los espragos estn en su lugar, pero casi todos estn desgastados en el eje trasero y entre el 50 y el 60 % en el frente. Conduccin normal, aceleracin extremadamente rara, y luego no desde un lugar, frenado repentino solo de acuerdo con la situacin en la carretera. En abril, en algn lugar contrao una hernia en la rueda delantera derecha. No pareca contagiarse. Conclusin: la pared lateral es bastante dbil. En el verano, a menudo se frotaba y descansaba, todo por nada. Al mismo tiempo, la goma est lejos de ser de primera calidad.

cuando el clima es de -3 a 5 grados, no se siente que conduces sobre hielo y agregas velocidad, el auto comienza a fregar, nadar.

para m no hay ninguno

muy ruidoso

a menudo se entierra en la nieve profunda y tienes que empujar el auto

dos temporadas de invierno, el kilometraje total no supera las 15 t.km. y en el mismo excelente estado en la basura, con todos los pinchos, la goma est como nueva, solo se revent por el flanco en aletas en las dos ruedas delanteras, me explicaron que era un defecto de fbrica, garanta de 1 ao. aos

Creo que esto no es un inconveniente, un tonto se lastimar la frente en la iglesia, a 90 grados entr en un giro especificamente para patinar en una deriva, girar un poco hacia los lados, lentes, pero si entren en esas cosas , todo seria como siempre, como en rieles si con imanes

Ruido mientras nuevo, caro