

Neumticos Gislaved Soft Frost 3 215/55 R16 97T

Mat 2 cilindros en boxes durante el invierno

No he encontrado ninguna deficiencia hasta ahora

ninguna en absoluto

ninguna

No he encontrado ninguna.

ya no se produce

I no vi ninguna deficiencia.

En comparacin con el verano, la opcin es ms rgida y ruidosa, ralentiza notablemente el manejo (lo sientes inmediatamente despus del verano, aunque te acostumbras con el tiempo, tienes que pagar por la seguridad , y el estilo de conduccin en invierno debe ser diferente). , se desgasta rpidamente. Las laminillas pequeas recogen instantneamente los guijarros y dejan de funcionar. Aparentemente, debido a las peculiaridades de la composicin de la capa superior de caucho, despus de la primera temporada, las laminillas perdieron sus bordes afilados y todo se convirti en "pellets". Me gustara destacar especialmente el frenado sobre hielo ligeramente derretido: se detiene muy lentamente)

1. Para mi gusto, un poco blando.

En el pavimento, un poco duro y tal vez un poco ruidoso (pero para los neumticos de invierno, creo que esta es la norma). Hay pocas ofertas en mi talla 185/65/15.

En el hielo de la ciudad hay que tener mucho cuidado - no son pinchos, pero s con todo el velcro. , porque llega a la Federacin Rusa sin pernos, por lo tanto, de 4 ruedas, los picos (10%) necesariamente comenzaron a volar desde uno, en el resto, generalmente 1-2 despegaron por temporada, ni uno solo vol en una rueda en 3 temporadas. La goma es un poco ruidosa, tiene picos naturales, pero hay opciones y es ms silenciosa.

suavidad, cuando cambi mis zapatos por neumticos de verano, pareca demasiado rodado en la pista, as que no conduzcas fuerte en la pista ...

es una pena Para mi gusto, un poco blando.

En el pavimento, un poco duro y tal vez un poco ruidoso (pero para los neumticos de invierno, creo

que esta es la norma). Hay pocas ofertas en mi talla 185/65/15.

En el hielo de la ciudad hay que tener mucho cuidado - no son pinchos, pero s con todo el velcro. , porque llega a la Federacin Rusa sin pernos, por lo tanto, de 4 ruedas, los picos (10%) necesariamente comenzaron a volar desde uno, en el resto, generalmente 1-2 despegaron por temporada, ni uno solo vol en una rueda en 3 temporadas. La goma es un poco ruidosa, tiene picos naturales, pero hay opciones y es ms silenciosa.

suavidad, cuando cambi mis zapatos por neumticos de verano, pareca demasiado rodado en la pista, as que no conduzcas fuerte en la pista ...