

Neumticos Yokohama Ice Guard IG30 255/45 R18 99G

La velocidad por cien no saca ... termina ante nuestros ojos! Precio apartado

Sobre hielo es difcil.

Frenado sobre mojado, o ms bien su ausencia.

No los hay!

Psimo agarre sobre nieve mojada, muy rgido, psima relacin calidad-precio aquaplaning

No me di cuenta

Esto es ICE porque no tiene clavos.

Cuando sube la temperatura, el comportamiento en la superficie viscosa empeora (ya que hay ms neumticos sin clavos). La naturaleza del kerma tambin est cambiando: la gravedad de la reaccin est involucrada, la mquina gira un poco a regaadientes. Tse skorish para todo es el pago por la comodidad de la suavidad del neumtico. En la misma pista, NOKIA sigue recto y no se sale de ningn lado.

Lleg con el coche a la edad de una temporada ya sin el 30% de los clavos y los clavos seguan cayendo,

se lanza notablemente hacia un lado si una rueda se mete en un charco de poca profundidad, y si ambas ruedas, entonces como si el freno estuviera presionado. Al golpear un surco en el asfalto o una cornisa, el volante tira notablemente hacia un lado.

Hay un bache, un desgaste intenso.

Entrar en patios sin limpiar durante semanas a +2 ... -2 grados - aqu los clavos tienen una clara ventaja.

Un paseo suave y agradable tambin tiene su recompensa: hay que tener ms cuidado con los surcos, antes haba ruedas

No le gustan mucho los surcos

2 aos despus de la compra, la capa tubeless de un neumtico se desmoron.

bueno, s, en hielo no es la mejor opcin, si no te preparas.... no subas la presin a 3 atmsferas.