

Silla de coche para niños CAM Travel Evolution

El niño se quita las correas superiores de los hombros. Intento tirar hacia arriba, no ayuda.

Mal adaptado para el grupo "2", es decir, con cinturón normal.

Ajuste complejo y no evidente de los cinturones, Tejido sintético (en verano la espalda del bebé suda), cuello bajo

CINTURONES CORTOS. Mi hija tiene 8 meses (altura 71, peso 8700) en un mono de invierno, puesto sobre un mono de punto clido, es imposible abrochar los arneses de cinco puntos. Resultado: el niño no está abrochado. En los monos de entretiempo, los cinturones se abrochan normalmente sin problemas. Estoy terminando mi revisión: los cinturones son normales, solo necesita quitar el inserto extraíble en el interior. Pero el hecho de que la silla no se pueda hacer reclinable para dormir es un hecho, no es muy conveniente. El niño duerme mayormente en el camino.

Todavía no hay fallas en la silla.

La inclinación del respaldo, en general, es una blasfemia.

Cinturones de seguridad MUY cortos! Un niño con ropa de invierno al año y medio, claro, todavía entra, pero ya no era realista abrocharlo :(Ahora el niño tiene 2.9, el resultado: el asiento en el automóvil es "para mostrar", porque los cinturones no están abrochados y es demasiado pronto para cambiar al asiento elevado. Es muy inestable en el coche. Alturas de ajuste de las correas interiores - un nombre! y se inclina hacia atrás, pero nunca he conseguido hacer este truco en el coche, porque es IMPOSIBLE poner la silla de lado y contra la dirección de viaje . . Incómodo para viajes largos del bebé - no hay posición de "dormir" - la cabeza cae sobre el pecho

para desviar la espalda, debe colocar algo entre la silla y el asiento del automóvil. De lo contrario, la silla se ajusta perfectamente al asiento y es imposible reclinar el respaldo.