

# Silla de coche para niños Maxi-Cosi Tobi

No hay ninguno, nos encanta esta silla

el precio muerde

no

No

El mecanismo de sujeción es demasiado confuso, en una minivan estadounidense en los asientos traseros está unido a la culata a lo largo de los cinturones. Romer King 2 es más fácil de montar. Los colores son más pobres que en el Romer King 2 de la competencia.

Probablemente no sea la montura más segura. Dispara, sí, rápido. Pero en caso de peligro potencial, el tope del cinturón de seguridad debería funcionar. Me encontré con el hecho de que en los automóviles estadounidenses en los asientos traseros funcionan SOLO cuando cambia la inclinación del automóvil (es decir, en teoría, al tirar hacia adelante, el cinturón se desenrolla libremente, a diferencia del mecanismo en los asientos delanteros, donde si tira, el cinturón se arregla) concluyo. Si esta caja no funciona (y no puedo probar si funciona) la silla simplemente se desliza hacia adelante y lejos de la correa y tal vez incluso caiga un poco hacia un lado. Además, la extraa decisión del respaldo de la silla tiene 2 repisas semicirculares. Estas protuberancias se presionan en el asiento y dejan abolladuras. Coloqué un trozo grueso de tela, pero con el tiempo se desliza hacia abajo y la tensión de la silla empeora. (La pregunta es por qué es necesario este dinero) En una silla de cuero, probablemente estropear la apariencia. Por eso, hago rodar la silla durante un mes por cada lado. Pero no ayuda. Las abolladuras no desaparecen. Aparentemente permanecen para siempre.

No lo descubrí.

Si el techo no es alto en el auto, entonces existe la posibilidad de golpear el techo))) o, en general, ser posible descansar contra la cabeza. La microfibra es de mala calidad, no se respira en verano, el niño suda, aunque el clima en el coche a 22 grados es bastante normal. No se encontraron más contras.

Probablemente porque no hay precio isofix

en Rusia. Pedido desde Alemania 3 veces más barato.

precio

no

precio en Rusia

todava no encontrado )))

Despus de seis meses de uso, el bloqueo de los cinturones de seguridad internos comenz a "fallar", al abrocharlos, tienes para mantener presionado el botn de liberacin, de lo contrario no se abrochar. Despus de un ao de uso, el sistema de tensin de las correas comenz a atascarse, es muy difcil aflojarlas. Una vez que se atascaron por completo, no se fueron en ninguna direccin. Ya lo iba a llevar al servicio, pero decid primero quitarle la tapa por completo, jal, tir, y pareci ir. En el servicio, me dijeron que lo ms probable es que todos estos problemas se puedan resolver simplemente lubricando los mecanismos, debes reunir fuerzas y llegar a ellos. Mientras tanto, debe reclinar la silla en una posicin de "sueo" y tirar de estos cinturones desde atrs, detrs de la espalda.

Quizs no