

Neumticos Toyo Open Country A/T

El precio es un poco alto

No lo encontr. Sin embargo, qu se debe considerar como desventaja? Entonces, esto es por almacenamiento inadecuado en un almacn... - Qu flota a una velocidad de 100 km/h cuando golpea un buen charco? Duce, esto es fsica... - que a una velocidad de 100 km/h, despus de caer al pozo, aparecieron hernias? Entonces, tampoco es culpa de la goma. Quin recuerda el tramo de carretera de Taldom a Kalyazin hace cinco aos? Sin embargo, la mitad de las carreteras de nuestro pas son as. :)))- tambin puedes escribir que es fcil perforar la pared lateral con un cuchillo... No quiero ofender a nadie, solo piensa en voz alta...

No lo he hecho ya lo encontr

No puede resistir el hidropneado en absoluto, comportamiento extrao en la arena, ruido en algunos puntos

S, puedes encontrar fallas sin fin, pero objetivamente los neumticos son excelentes, realmente me impresionaron ms que muchos otros fabricantes ms caros. En mi opinin, es muy difcil combinar todas las ventajas en un modelo, por lo tanto, habiendo elegido ciertos criterios para m, me resigno al resto.

/T- ruidoso en comparacin con las autopistas- peor que pinchos sobre hielo

muy blando, no le gustan las piedras.

No lo encontr, hay muchas pesas en el disco, as que no las siento. no.

En invierno es mejor no explotar. Si cae un poco de nieve, se ralentiza como una de verano.

.... no se embarra en el barro.. tambin es bastante dbil en la nieve

- no lo encontr

No not ninguna deficiencia, excepto una en nuestra regin (Asia Central) que no es comn.

Comparado con el puente estndar, es ruidoso. Digamos que calificara el puente con 4, 4+ en trminos de ruido, y este con 3, 3+. Pero todo es temprano a una velocidad de 120 km/h. se puede hablar sin levantar el baile. S, y despus de un par de das me acostumbr. Pero todo esto es bastante comprensible para los neumticos A/T.

Todavía no me he dado cuenta.

Cuando se instalaba en las llantas, había que martillar la goma. Y con estrépito al tirar de los discos. Pierde el control al caer en un pequeño charco. Al cabo de un mes, la goma había recogido todos los clavos y tornillos. Después de dos meses de uso sobre asfalto, tres cilindros estaban cubiertos de pequeñas hernias. 1,5-2 cm de ancho. Un colega tiene exactamente la misma historia. Tamaño 265/65/17

en el taller de llantas sufrieron mucho, de alguna manera lo instalaron en ruedas nativas.