

Neumáticos Toyo Proxes CF1

Durante el periodo de operacin activa (Ms de un ao) no se revel.

un pequeno ruido

Dos hernias salieron a la vez en un buen agujero, en la rueda delantera derecha: una grande y una pequea . Y eso es solo por un viaje con llantas nuevas. La pared lateral es muy dbil, por lo que recomiendo que los propietarios bombeen hasta 2,4-2,5 atm. delantero, trasero hasta 2,3 atm.

No

no le gustan los hoyos - pared lateral blanda, inmediatamente la hernia desde el comienzo de la temporada ya ha arrojado 2!.....

No, porque hay algo con lo que comparar.

Desgaste rpido de la goma

Se mete en cajas de grasa sobre asfalto seco y polvoriento, como la KAMA EURO 224. Y, por supuesto, como todas las de verano, deja de adherirse a la tierra hmeda: es fcil de resbalar en terreno llano.

no lo son. excepto por el mal comportamiento en una imprimacin hmeda, la arcilla obstruye inmediatamente toda la banda de rodadura. Pero creo que esto es normal para la "carretera" y una desventaja puede llamarse lo mismo que decir que un helicptero no puede nadar bajo el agua - una desventaja!!!

Borrado bastante rpido: dos, tres temporadas como mximo y como el caucho provoca una conduccin rpida, son posibles las hernias con las que las carreteras de Samara me otorg en la cantidad de 2 piezas. Los vendedores deben buscarlo, no todos tienen el tamao correcto en stock.

- PARECE que no drena bien el agua

Ruidoso, duro, no para una imprimacin flota en el camino rural!

no

Todava no lo he encontrado

No lo he notado.

No est muy embarrado.