

# Neumáticos Toyo Proxes 4

No... slo el precio muerde ahora)))

lluvia y desgaste

-ruidoso. Winter Velcro result ser ms silencioso. Med el nivel de ruido en la cabina a 80 km/h. Rema mal en el barro con una banda de rodadura medio calva. Bueno, se puede ver en la imagen.2. La resistencia al desgaste del fabricante 4/5 estrellas. Patinado 2 temporadas (30tkm por ao de media, lo que significa unas 50tkm), desde el limitador 1 mm delante, en la tercera temporada tendrs que cambiarlo.3. no es toda la temporada. M + S - barro + nieve, pero - Japons :) es decir - el caucho no se broncea, buena composicin, pero la banda de rodadura no rema nieve. para la ciudad al comienzo del invierno, en caminos que se derriten: puede conducir a travs de las heladas, pero con cuidado. No me arriesgara. Para empezar, ya est claro que el agarre es peor que el invierno.

Todava no revelado.

El coste es elevado, pero la calidad lo justifica. Algo duro. Y el ruido podra ser ms bajo. Pero todo esto es tolerable, la dignidad es incomparablemente ms alta.

AN NO HE ENCONTRADO