

Neumticos Toyo Observe Garit G4

No

Cordn demasiado blando. Se muerde con mucha facilidad. Mi talla es 215/45 R17. Summer rezya y otros que cabalgaron de manera estable mantuvieron el golpe en los boxes. Este ni siquiera aguanta. Las hernias son pequeas pero salen, como resultado, para la primera temporada de invierno, 2 hernias sobre dos ruedas. Creo que para este tamao estn obligados a hacer el cordn ms grueso, demasiado dbil. No se demore con un reemplazo a una temperatura positiva. Sobre plus y asfalto ya patina en primera. Cuidado con la frenada.

no detectado

Muy suave, si no notas un agujero de ms de 3-4 cm de profundidad, considera que ya hay una hernia, ms agujero - es hora de cambiar la rueda. Creo que el aumento en el precio de los neumticos se debe al hecho de que muchos que alguna vez compraron neumticos a un precio ms barato se ven obligados a comprar un par de ruedas ms al ao varias veces al ao debido a hernias y averas. Y hay un montn de baches en nuestras carreteras. Bueno, en hielo, por supuesto, nada en absoluto. Pens que esto se deba al hecho de que sin clavos, pero cambiando a Bridgestone, me di cuenta de que los neumticos sin clavos pueden conducir bien sobre hielo.

Nada personal... solo experiencia!!! y aguanieve.

Un poco caroEn clima clido (+5-10), "flota" en un camino seco, un poco.

Una vez me enterr en la nieve, donde se enganchara el clavo. Por supuesto, si no es en la ciudad, recomendaria clavos, pero es cuestin de elegir entre clavos y velcro.

No te cambies los zapatos antes de tiempo. En pavimento hmedo de otoo a temperaturas por encima de cero, la distancia de frenado puede aumentar. Pues en patios nevados tendr que derrapar. Sin embargo, esta es una propiedad de todos los neumticos sin clavos.

en carretera mojada, la velocidad durante 100 km es tan mala que el coche se calienta!

Prcticamente no hay agarre en hielo, aunque creo que no se pega el velcro hielo =)