

Neumáticos Toyo H09

dentro de los límites de lo ideal no existe!

terrible manejo sobre nieve fresca sobre hielo una vaca llena en un giro lleva un coche

se porta muy mal sobre hielo. casi no disminuye la velocidad incluso a bajas velocidades hasta 20-30 km / h. en la pista con nieve mojada y aguanieve, es mejor no acelerar mucho sobre ella. El precio es caro.

falta de clavos (frenado bajo sobre hielo)

al arrancar hay patinaje, no mucho sin carga en la nieve. Aunque creo que es una característica del coche, no caucho

Todavía no. Pero si algo me confunde en el futuro, definitivamente complementar mi reseña.

Tal vez alguien lo encuentre un poco ruidoso. Pero estas son tonterías.

Lo nico que quiero llamar la atención es que es mejor tener cuidado en el hielo. La goma todavía no está tachonada y, por lo tanto, no debe relajarse demasiado.

Hace un poco de ruido en el asfalto, se desgasta rápidamente en verano

Otra vez, un trozo de madera, muy, muy resistente

Solo hay un inconveniente. Hielo. Bueno, entiendes, hielo, nada en pistas y caminos rusos. El que está entre pueblos, dachas, o simplemente allí, la administración local no se asegura de que al menos se roce arena. Hielo desnudo. Con costillas y potasio. ICE: Pero todo depende del conductor.

No me di cuenta. Quien hable mal de esta goma no la ha montado!