

# Neumticos Toyo Observe G2S 225/50 R17 98T

Muy ruidoso sobre asfalto. Ya no est a la venta

Todos los clavos se han volado

es necesario conducir con mucho cuidado sobre asfalto mojado y seco - DESGASTE!

Hice todo como se recomend, es decir, coloqu los neumticos, no permit Aceleracin brusca desde parado, arranc suavemente y fren respetando la goma, pero esto no ayud en los neumticos delanteros, los clavos volaron de un lado a la vez 5 clavos en el parche de contacto, para la temporada de 13-14, aproximadamente El 20% de los clavos sali volando, el ruido despues de rodar se apag un poco

Siete clavos cayeron de una rueda delantera, con los otros cuatro, probablemente afectados por la lucha con el bordillo al estacionar, patinaron un par de veces. Las ruedas traseras no han perdido ni un solo clavo. Algunas de las lminas parecieron colapsar, se arrugaron y comenzaron a rasgarse levemente. Quiz el coche sea demasiado pesado para esta goma. pero entre 40-60 km/h hay un ligero ruido sordo pero tolerable

no detectado

Ruidoso.

no

U-u-u-l a velocidades de 40 a 80 desaparece despues de correr ~1500+ km.

muy ruidoso, con bajo aislamiento acstico del coche

Muy ruidoso, despues de la instalacin el coche empez a girar de forma diferente, se volvi ms letrgico y rodaba, antes haba Michelin x hielo, aunque ya no haba pinchos, pero era cmodo para montar en ellos pero da miedo. A pesar del ancho de 195, la banda de rodadura en s ya es ms estrecha, debido a esto, tal comportamiento del automvil aparentemente no se atreva a conducir rpido todava, pero por qu los neumticos de invierno?

no revelado, pero existe el deseo de comprar ms barato ...

Los primeros ~500 km - estruendo salvaje a velocidades de 40 a 70, luego desapareci. A veces molesto.

raya el asfalto, fuertemente((y por supuesto hace ruido,