

Silla de coche para niños Britax Romer First Class Plus

Inserto incómodo para bebés

deja arrugas en el asiento de cuero precioso

Tamaño pequeño. Aparentemente, diseñado para niños chinos: simplemente no hay suficiente longitud de sus cinturones para sujetar a un niño de 7 (!!!) meses (9,5 kg) con un mono clicado (sin inserto, por supuesto, si eso). No entiendo que es 0-18 kg en la descripción, es una mentira descarada. Muy alto. Un niño en un sedán se sienta debajo del techo. En consecuencia, es muy inconveniente acostar al niño (el asiento está en la posición "mirando hacia atrás"). Por cierto, en las instrucciones en video para el asiento, puede ver con qué "alegres" caras esto debe hacerse)

Tamaño pequeño? No es muy conveniente poner y llevar al niño en la posición opuesta.

la espuma de plástico se ha derrumbado

La silla en sí es bastante grande, por lo que sacarla del automóvil y volver a colocarla dentro es un poco problemático. Por supuesto, todavía depende del coche. Entonces, por ejemplo, tenemos un sedán. Además, como ha demostrado la práctica, la tela no es muy duradera. En un lugar lo cogí con un sonajero y lo rompí un poco. No es crítico, aunque desagradable

Sin isofix, sin reposacabezas que sujete la cabeza del niño, mal fijado con los cinturones de seguridad y colgando de un lado a otro, el cinturón de seguridad puede no ser suficiente debido a la espalda fuertemente inclinada, traqueteo en los golpes, débil resorte que fija la posición de la parte posterior, instrucciones desagradables, la calidad de la mano de obra no es muy buena, más como China mediocre. Y la tela de la cubierta en sí no es particularmente duradera. Tenemos un monovolumen, por lo que la altura del asiento no es importante, creo que en una berlina no será especialmente cómodo sacar al bebé del asiento.

No hay soporte isofix moderno, pero no está en nuestro coche - por eso no es un inconveniente para nosotros, la cubierta se quemó después de 3 años de uso y cambió de color.

Tengo un Renault Logan, pero incluso en su gran arco de la puerta trasera es un inconveniente poner a un niño en una silla. Soportes laterales para la cabeza demasiado grandes y el asiento en sí es demasiado alto en relación con el asiento del automóvil. En invierno, con un mono, un niño en un sillón yace cerca de sus paredes. No puedo imaginar cómo ponerlo en esta silla si el niño tiene más de un año. Esto es a pesar del hecho de que nuestra niña es delgada, nuestros compañeros son mucho más completos. En resumen, no hay suficiente espacio en un mono en invierno. En verano, la espalda del niño suda después de una hora de sueño en la silla. Tendré que ponerme algo de tela de algodón. Hay un resorte muy débil en la palanca de cambio de posición. Después de 5-10 veces, la

primavera sali volando, tena prisa, lo insert apresuradamente nuevamente

es terriblemente inconveniente insertarlo en el automvil. Pero hasta ahora est aguantando. La silla es pesada de llevar, pero est en el coche y esto no es un gran inconveniente. Al conducir, la cabeza del nio cae sobre su hombro y duerme con la cabeza inclinada, debe comprar un cojn-almohada especial en forma de bagel alrededor de la cabeza mirando en contra de la direccin del viaje: el espejo derecho no es visible en absoluto, la vista a la derecha tambn es difcil (automvil Hyundai Getz). Antes de eso, montaron en la cuna y el nio se acostumbr a que su madre estaba cerca. Al parecer, tendr que destetar. No hay almohada anatmica para nios de 8 a 18 kg, la cabeza est en vuelo libre.

Ni siquiera s, nos gusta todo.

Muy alto.

El manual de instrucciones est escrito asquerosamente.

ruidos en los baches cuando est vaco, el 80% de esto se soluciona con una buena tensin de la correa de fijacin. No es suficiente para un nio mayor de tres aos, aunque se indica hasta 4.

Plataforma engorrosa: el nio se sienta lo suficientemente alto. En ausencia de un nio, retumba en nuestras carreteras muy irritable.

No se despliega en una posicin casi horizontal.(No comparado con otros modelos) No muy bueno. es conveniente ajustar los cinturones cuando la silla ya est instalada en el coche, y ms an cuando el nio est sentado (posiblemente subjetivo)

No detectado