

# Neumáticos Continental ContiPremiumContact 235/40 R18

Duro y ruidoso, pero al mismo tiempo se desgasta con bastante intensidad: 45 mil. arrancado: no hay la mitad de la banda de rodadura en el eje motriz. Aunque esto puede que no sea malo.

el precio, según el ruido de la cabina que el Kumho está en pas, que es casi lo mismo, para dos temporadas el desgaste es del 90 por ciento, en un pequeño agujero me pesqu un hernia, en un bache hace que el coche sea absolutamente incontrolable.

Un poco duro, a velocidades superiores a 130 deja de funcionar pequeñas irregularidades en la superficie, cada centímetro de la lona está en la suspensión, esto crea una ligera vibración en el volante, pero solo se siente sobre asfalto nuevo y liso. El precio es demasiado alto en mi humilde opinión

No.

hacia el final de la vida til comienza a contraer clavos, hernias. caro

no

A velocidades de 80 km o ms, puede hacer ruido

No detectado

nada

Resbaladizo sobre pavimento liso. En un camino de tierra después de la lluvia apenas se monta. Ruidoso debido a la dureza todas las irregularidades se dan a la suspensión: el caucho prácticamente "no se las come". Estuve buscando una rueda durante tres días (durante las vacaciones de mayo) en Moscú y la región de Moscú, tuve que reparar la pinchada.

comienza a flotar al final de la banda de rodadura, pero es lo mismo para todos )))

duro en el suelo, como escribieron, y no le gusta mucho la rutina.

raro

El único inconveniente es que es duro en el suelo, cada guijarro contar con precisión. Pero por otro lado, no son neumáticos todoterreno. Además, mi auto también tiene una suspensión dura.

No.

Un poco ruidoso, pero no me molesta mucho. Ojal fuera un poco ms barato. pero es igual para todos)))