

Neumáticos Continental ContiCrossContact AT 235/60 R18

No contaba con un invierno real

Consumo de combustible + 15-20% a lo que era en neumáticos de carretera. La estabilidad del tipo de cambio es débil. Tienes que conducir, especialmente a altas velocidades. Creo que esto se debe a la falta de un surco central en la banda de rodadura. No le gusta el pegamento en el asfalto. La tabla es blanda, la zona de contacto es dura, por lo que el andar es ruidoso y poco cómodo, aunque personalmente dejé de molestarme después de una semana. Bueno, por supuesto, el precio está mordiendo.

El consumo de combustible ha aumentado, acumula guijarros y suciedad

no detectado

No es bueno en el barro, se lava instantáneamente y no rema.

Trabajo débil en el barro. La banda de rodadura baja amasa la arcilla y el automóvil corre el riesgo de sentarse boca abajo. Lo principal es no acelerar bruscamente. No se pudo subir una pequeña pendiente cubierta de hierba. |Aumento del consumo de combustible,

No me di cuenta

Durante 1 temporada (~15 000) el par delantero estaba muy desgastado, los traseros son normales.

Consumo combustible, hace ruido

Se siente baches, le encanta recoger guijarros en la banda de rodadura.

No en tamaño 265/70 r 17

no me di cuenta.

Ya es difícil de encontrar a la venta

instalado a principios de primavera, se mostró en el hielo, se muestra en lodo de nieve, pero no en hielo

Prevalencia baja Lavados sobre arcilla

- guijarros en la banda de rodadura - no seas ridculo! es una bagatela...