

Pneumáticos Bridgestone Blizzak Revo GZ 225/50 R17 94

Ruidoso, pero tal vez ese es mi caso! (Kia Sid)

No.

silba en carretera mojada..en nieve mojada, aguanieve, es imposible acelerar normalmente, resbala y al frenar una larga distancia de frenado !!!!!!!! !!en la nieve enrollada tampoco es una fuente, solo se monta normalmente despues de que la goma se haya calentado. En el contexto de las desventajas existentes, las ventajas se pierden irremediabilmente.

Comportamiento no muy seguro en gachas de nieve a una temperatura de aproximadamente 0

No.

En hielo, debe tener ms cuidado, al principio Al principio hay una tendencia a patinar (rozaduras)

bueno, tal vez la nieve no sea lo ideal. pero soy completamente insolente)))

Desgaste desigual de la goma (la mancha central se desgasta ms rpido)

Cuando ocurre el ms mnimo aumento de temperatura, es mejor cambiar y conducir con cuidado sobre la marcha. Este flota y calza como un caballo, se ablanda mucho. Esta goma sera perfecta si fuera un poco ms resistente.

En principio, no encontr una cosa, pero quin habla de conducir en verano, tal vez ms all del Crculo Polar rtico, o donde est hasta +15. pero un conjunto muerto en dos meses de calor por +30. simplemente se borrar ante nuestros ojos.

Sin identificar todavaActualizado despues de una temporada: solo ventajas

en Mosc, casi siempre con arena y nieve fresca, abdominales, incontrolables, una vez que ni siquiera poda conducir hasta el borde (se desplaz a la derecha, a pesar de la velocidad de 10-20 km/h, aterriz en el bordillo. superficies ser igual o mejor.

En un clima relativamente clido, nadan como si estuvieras cabalgando sobre gelatina

puede desaparecer un poco rpido, pero una de las ventajas es la desventaja de la otra))

El hielo y la lluvia no son para ella...

Cuando la temperatura est por encima de cero, no recomendara conducirla, aproximadamente si est por encima de los +10 grados. La goma se ablanda y, por as decirlo, comienza a "engancharse" en la aspereza de la carretera.