

# Neumáticos Bridgestone Blizzak DM-V1 235/55 R18 100

Precio

Sin aceleración, se desliza cuesta arriba, durante el verano los aceros delanteros están casi calvos

Se vuela en las curvas, no se mantiene bien en la pista

tericamente, los clavos no son necesarios en Moscú, pero el tiempo vendrá cuando sean necesarios ... Como, probablemente, cualquiera de nosotros, resbaló un semáforo en un verde intermitente, por la borda estaba en algún lugar -15-20 en la noche y fuerte viento, el camino, como siempre, estaba derramado con reactivo. que se congeló con placer por un fuerte viento que soplaba constantemente en el cruce ... Entonces, detrás de este semáforo intermitente, en el que aceleré, me esperaba una pequeña sorpresa, habitual en la noche de los días de semana de Moscú: un atasco de tráfico . Luego aprendí por primera vez cómo funciona el ABS y todo lo demás en mi crossover (que pesa 1,8 toneladas) con tracción integral permanente. Frené desde una velocidad de 60 km / h 50 metros y ya 30 metros h / o Empecé a pensar a dónde llamar primero: a la policía de tránsito o al seguro ... Como en una película americana, el coche se detuvo a 1 cm del Opel de adelante (con una señal de miedo en la placa de identificación)

ni uno solo

El asfalto mojado y la climatología hasta -10 son los enemigos de esta goma .

no le gusta la rutina

No veo

Un gran defecto

Mi opinión es un poco dura.

no quita las estrellas del cielo

Podría ser un poco más suave. También puedo señalar que a veces hay pequeñas bromas sobre la nieve muy derretida. Pero este neumático no tiene nada realmente serio, como para llamarlo un verdadero inconveniente.

No lo encontré

Un poco duro

los frenos no son muy buenos en pavimento caliente - aunque esto es normal para goma tan blanda.

No se nota.