

Neumticos Michelin Alpin A3 175/70 R14 88T

Por desgracia, no frena sobre hielo, es pegajoso, los neumticos universales an no se han inventado.

Ninguno sobre hielo. Despus de detenerse en la subida, no ir ms.

y qu son?

No puedes conducir hacia la colina hacia hielo slido, solo con aceleracin (en mi humilde opinin, como con cualquier velcro. La colina es de 15 grados). Es difcil frenar sobre hielo (el ABS es imprescindible). No puedes saltar de un bache profundo (estos no son clavos para ti).

Se desgastan rpidamente, cuando entran en el hoyo, una hernia en 1/4 de la llanta - tuvo que desecharse (No esta reparado). Sobre hielo, una larga distancia de frenado, el ABS funciona constantemente. No es para una carretera helada, me encanta.

No es muy aceptable en la nieve (resbala fuera de la ciudad).La vida til es de dos o tres estaciones (a 30 ~ 40 tkm).

Para el invierno de 2010-2011, los neumticos con clavos probablemente sean mejores. 1 vez atascado en el patio (MO), pero aqu probablemente se trate ms de la caja de transmisin automtica. Sobre hielo, Bridgestone Blizzak (en mi humilde opinin) sujeta mejor el embrague.