

Neumticos Michelin X-Ice North Xin 2 225/40 R18 92T

ruidoso hasta que aparecen los picos, el precio ciertamente no es humano, pero vale la pena

No lo encontr

Al principio, el ruido disminuy un poco, pero despues de 1t, se hizo notablemente ms bajo.

No lo encontr

Y a los 70 empieza a zumbar, pero para m es aceptable, aunque la sensacin es desagradable por cierto, va desapareciendo a medida que aumenta la velocidad. La principal prdida de picos se produjo en la primera temporada, aunque fue la ms suave. En las gachas, se comportan no con mucha confianza, pero de manera predecible. El automvil se detiene a un lado sin tirones ni averas. Estoy de acuerdo con las revisiones anteriores, la respuesta de la direccin es gomosa, pero nuevamente predecible y estable, mientras que es muy suave

Arrastrando intensamente hacia un mejor agarre (antes de eso haba GoodYear UG400 y Gislaved NF5, pero no tena una propiedad tan pronunciada. Es bastante desagradable conducir aparte en carreteras de un solo carril con un carril que se aproxima cuando conduce de lado en una imprimacin embarrada, y el coche empieza a tirar de espaldas sobre el asfalto. Casi no aguantan gachas y bocanadas: es una tontera conducir (los neumticos viejos eran mucho ms adecuados + un amigo en el mismo automvil tiene calzones y el camino se mantiene maravilloso con gachas / polvo). Ruido, o ms bien zumbido / aullido: una carrera de aproximadamente 4000 km, pero an as parece que vas en un viejo * autobs de Lviv al pueblo a tu abuela *. Entran en la caja de luz al principio. Desgaste extrao de la banda de rodadura: parece estar redondeado. La goma anterior tambin se borr, pero al pasar el dedo por la banda de rodadura, sus laminillas se pegan notablemente a la piel, y sobre estas la mano pasa suavemente por las laminillas enrolladas...

Defectos tpicos de la goma tachonada.

al arrancar, resbala.

Confort (zumbido + flanco duro transmite "alivio" a la cabina).

El zumbido es molesto, pero probablemente est presente en cualquier montante. Shumka en HYUNDAI SOLARIS es probablemente bastante malo.

Todava no lo he encontrado

Muy ruidoso, zumba mucho, en el pavimento parece que el auto "flota", pero tolerable.

El flanco parece demasiado suave. Pero después de la primera temporada no hubo problemas. No es la mejor aceleración, a menudo resbala. Además, es demasiado caro en mi opinión. Eso es todo.

1. Ruido - HUM, bueno, muy fuerte en el asfalto, especialmente con un aullido a 50-80 km/h mientras se conduce durante 2 temporadas (no se nota en la nieve), lo cual es extraño para la 3ra temporada, el ruido y el estruendo casi desaparecieron. 2. Sensibilidad a golpes de hielo inesperados en el pavimento, inmediatamente se lanza hacia la derecha o hacia la izquierda donde el agarre es mejor, pero no sale volando ni gira, mantiene el rumbo en una goma diferente, estos golpes no se notan (pero la adrenalina después de tales maniobras da la vuelta). 3. Pegado de pinchos, para la primera temporada en la parte delantera derecha 3 pinchos, con una conducción muy cuidadosa. 4. La aceleración es muy débil, sin patinar no te moverás. 5. Inconsistencia con el ancho de banda declarado (hecho en Rusia). Del lado del neumático R14 185/65, de hecho R14 164/63 (medido con un calibrador). 6. El precio es demasiado alto para tal calidad de marcha.

- Ruido, o más bien zumbido de flotadores de 40 a 80 km/h, pero sin sorpresas ni derrapes bruscos-
Hecho en Rusia

No vi