

# Neumáticos Bridgestone Dueler H/P Sport 255/60 R18 11

el precio es moderadamente duro

un poco ruidoso

desgaste a cero por 40-45 mil no le gustan los surcos de rodamiento en superficies mojadas

spero

Hecho en Polonia, mal equilibrado, ruidoso, spero,

Duro. El neumático se abre y se vuelve cómodo de manejar a una temperatura ambiente de 30 grados o más. Pero este es el precio del prefijo "deportivo".

Ruidoso - retumba a velocidades superiores a 40 km/h, duro (golpes duros en las juntas de asfalto, traté de jugar con presión - es inútil). conducir en invierno.

Todavía no revelado

ruidoso, duro, saca el volante en la rodadura de asfalto

Composición de goma muy blanda, se desgasta dramáticamente rápido. Durante un verano, la diferencia en la profundidad de la banda de rodadura en los ejes trasero y delantero es de aproximadamente 1,5 mm. Vamos sin desviarnos)) Esto es mucho. Creo que durar un máximo de 2 temporadas en un automóvil pesado tipo Pathfinder.

Con una carrera de menos de 15 mil km (profundidad residual de la banda de rodadura de más de 6 mm), una grieta transversal de unos 40 mm de tamaño ha formado. Teniendo en cuenta que no conduzco por las vas del tranva y no me subo a las aceras, intenté contactar con la oficina de representación de Bridgestone para presentar una reclamación. Recibí una carta de baja, en la que me explicaban que no era una fisura, sino un corte, aunque solo se vea la llanta en la fotografía. Después de desmantelar el neumático, pude examinar la grieta más de cerca: tenía una estructura granular en el interior, es decir, es un hueco, no un corte.

Me gustara que fuera más barato! pero mejor como regalo!

No hay ningún agarre sobre hierba y barro, ni lo intentes: la tracción en las cuatro ruedas no ayuda, giras en un lugar girando las cuatro ruedas :)

relativamente ruidoso

que no trabaja!

Debilidad a pinchazos, rigidez, ruido.