

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta 7 SUV 235/55 R18 104

No

Caro

absolutamente no aguanta el hielo

80 tipos volaron para la 7 temporada, y la banda de rodadura sigue siendo suficiente para la 8 temporada.

1- El principal inconveniente es que la goma se desgasta fuera 1-2 temporadas (70-85% de la banda de rodadura restante) Se convierte en un HUEVO! . Y no una rueda, sino 2-3. Tuve 2 juegos, y uno me qued por 2 temporadas y todas las ruedas murieron: el cable se arrastr desde el interior a través de la impresionante banda de rodadura, y el segundo juego muri despues de la primera temporada. Las abolladuras del medio en los lados alrededor de esta abolladura del tubrculo, oficialmente se llama PROTECTOR DE HERNIA-solo huevos. NO EST REPARADO: los neumticos se desechan. No salt por los pits, solo conduje con cuidado en modo urbano 50% carretera 50%
2-Absolutamente no mantiene el auto en hielo como dice el fabricante. una velocidad de 20 km/h entrando en un giro de lado va 10 metros. Ten mucho cuidado.3- Larga distancia de frenado sobre hielo de 70 a 80 km/h. Frenar en hielo no es lo mejor, pero es perdonable como si fuera invierno y hay que respetar el estilo de conduccion invernal. 4- El precio es excesivamente alto

Todava no lo he encontrado.

No lo he encontrado

Despus de una velocidad de ms de 140, comienza un ligero golpeteo del volante

tranquilo)

precio alto

mal comportamiento en papilla de nieve-sal, y mas en nieve profunda, hay alta probabilidad de romper la trayectoria en un giro

con llantas y discos nuevos balanceados en el rango de 120 ... 140 km / h, comienza a golpear el volante. km / h. Mal comportamiento en hielo con aguanieve, En algunas tiendas, el precio es extremadamente alto

Calidad de la produccion rusa de este modelo

Precio

El precio es altoEl ruido de las puntas est presente, a pesar de los "cojines de aire".

ruido, ligera vibracin, despues de un par de semanas de andar, aparecieron grietas de goma alrededor de la espiga