

Neumáticos Marangoni Verso 185/55 R15 82V

bueno, tal vez un poco ruidoso

Con una salida brusca, no hay chirridos de goma, el agarre en el asfalto no es muy bueno

No les gustan los baches, aunque cualquier neumático no está contento con esto. Sin embargo, el ruido comienza a aparecer, como ocurre con todas las marcas premium, hacia el final de la vida útil, por lo que no se han identificado deficiencias. Embarque y equilibrio también es fácil. En un 10% hubo un rollo en el control de la dirección asistida eléctrica, pero en parte causado no solo por el peso de la goma, sino también por la transición a un ancho diferente de 185 a 195, por lo que agregó un 5% por el peso

VERSO 185 65 14 DURO RUIDOSO BORRADO RÁPIDAMENTE DURANTE 30 MIL A CERO ESTO CUANDO CAMBI LA VERDAD DELANTERA Y TRASERA FUERON BORRADOS UNIFORMEMENTE - Y ESTO ES ITALIA !!!??? WINTER PIRELLI 3 SEASONS SOLO SALIERON UN PAR DE PINCHOS PROTER PRACTICAMENTE NUEVO

que, con buena adherencia, chirra muy fuerte en los giros a una velocidad de 60-80 km/h, no noté ms defectos.

Hernias, cortes laterales. Y esto no es con conducción agresiva y carreteras normales)). Compré 195/55 r15. Auto - Chevrolet Lacetti.

g. raro, ni siquiera suficiente para una temporada, los delanteros rodaron a la basura, NO aguantan una carretera mojada

1. propenso a la formación de demonios

Una rueda reventó en 5k de kilometraje... en el primer año, en el segundo año, compré otra, se hernia...

Rígido, pesado, alta resistencia a la rodadura. Bajo kilometraje.

muy duro (flanco), aunque realmente quera esto, no flota en las curvas

En una temporada, 60% de desgaste. Rígido y ruidoso. El auto tiraba hacia la derecha, a pesar de que se estaba haciendo la alineación de las ruedas y se cambiaron las ruedas

Depreciación por 5 mil km. - 60% Soldadura, hay soldadura. El cordón se desprendió después de 3 mil. No hubo servicio de devolución.