

Neumticos Lassa Atracta 185/70 R14 88T

Esta es la goma ms triste de todas, antes siempre coga una usada (que sea antigua, pero de fabricantes conocidos y original), coga una nueva... Una Michelin de seis aos (para el tacto con mis manos es mucho ms duro que una clase nueva), en carretera es mucho ms suave que este g... .. ya lo he balanceado 3 veces, en diferentes estaciones, aun pega a velocidad, no mantener el camino, pero,, vuela claramente a travs de charcos, conduce con confianza en un camino mojado

| Duro

No observ

1. | Resistencia al desgaste. Suficiente para 1 temporada, recorriendo unos 15 mil km.2. Planificacin acutica. Incluso con un poco de lluvia, el automvil comienza a dar vueltas de lado a lado, constantemente teniendo que rodar.3. Distancias de frenado. En esta goma, nunca se sabe cuntos metros tendr de largo. El clima es seco, el asfalto est ligeramente cubierto de arena, presiona el freno del automvil, como estaba conduciendo, est conduciendo, bajo la lluvia durante ms de 90 km trat de no conducir en absoluto + mantuve la mxima distancia posible con los autos de adelante ... 4. Ruido. Native Kumho ORDER ms silencioso.5. Difcil de equilibrar.