

Amoladora SPARKY M 850E Professional

Por este precio, no. Lo tom hace 5 aos.

Us el SPARKY 850, lo us pocas veces, pero luego le di un par de bocados seguidos y todo... se quem.

Estoy de acuerdo con lo anterior comentario sobre la caja de cambios! Traquetea fuerte! Pens: no lubricado, desmantelado, hay lubricacin, agregado un poco ms, no sirve!

Alrededor de un ao despus, el botn de encendido dej de funcionar, tuve que sostenerlo, lo cual es muy inconveniente! No haba tales botones a la venta. El servicio no fue contactado por el botn, porque. El jefe se ofreci a repararlo a nuestra costa. Para el botn solo pon 4. Tendra un mango antivibracin de goma y una tuerca de sujecin rpida - no tendra precio! Como resultado, debido al botn, tuve que desecharlo. En su lugar, emitieron Interskol... Dudo que dure tanto!

Rodamientos cerrados. No es posible presionar para lubricar.

un juego en la tienda sin estuche, solo en una caja,

Importante, cuando el robot est listo, la mano est atormentada. El botn de bloqueo externo "G" se rompi en una hora muerta, si los crculos se cortaran con un tovshchina vicorist de 1 mm, lo apretara sin fanatismo. Fue necesario cambiar la carcasa y quitar la mscara del reductor en el centro de servicio de Bosch (Litol24 nepidide). El botn de inicio se desgasta y puede apagarse solo cuando es robtico.

La caja de cambios hace ruido ((Tal vez solo en mi versin...))

el terrible interruptor est hecho de plstico y se dobla muy fcilmente, por lo que la mquina no enciende

Muy rpidamente sali del interruptor apague el control de velocidad, su diseo es muy dbil, el eje de la resistencia en la leva del interruptor gir.La reparacin se realiz mediante soldadura en fro. cuando el trabajo est hecho, la mano est atormentada. El botn de bloqueo externo "G" se rompi en una hora muerta, si los crculos se cortaran con un tovshchina vicorist de 1 mm, lo apretara sin fanatismo. Fue necesario cambiar la carcasa y quitar la mscara del reductor en el centro de servicio de Bosch (Litol24 nepidide). El botn de inicio se desgasta y puede apagarse solo cuando es robtico.

La caja de cambios hace ruido ((Tal vez solo en mi versin...))

el terrible interruptor est hecho de plstico y se dobla muy fcilmente, por lo que la mquina no

encienda

Muy rpidamente sali del interruptor apague el control de velocidad, su diseo es muy dbil, el eje de la resistencia en la leva del interruptor gir.La reparacin se realiz mediante soldadura en fro. cuando el trabajo est hecho, la mano est atormentada. El botn de bloqueo externo "G" se rompi en una hora muerta, si los crculos se cortaran con un tovshchina vicorist de 1 mm, lo apretara sin fanatismo. Fue necesario cambiar la carcasa y quitar la mscara del reductor en el centro de servicio de Bosch (Litol24 nepidide). El botn de inicio se desgasta y puede apagarse solo cuando es robtico.

La caja de cambios hace ruido ((Tal vez solo en mi versin...))

el terrible interruptor est hecho de plstico y se dobla muy fcilmente, por lo que la mquina no encienda

Muy rpidamente sali del interruptor apague el control de velocidad, su diseo es muy dbil, el eje de la resistencia en la leva del interruptor gir.La reparacin se realiz mediante soldadura en fro. si los crculos se cortan con una tovshchina vicorista de 1 mm, la apretar sin fanatismo. Fue necesario cambiar la carcasa y quitar la mscara del reductor en el centro de servicio de Bosch (Litol24 nepidide). El botn de inicio se desgasta y puede apagarse solo cuando es robtico.