

Neumáticos Kumho Ecowing ES01 KH27 185/55 R15 86

No

En 2 ruedas aparecieron como huecos, baches por el contrario. En la llantera dijeron que era defecto de fábrica, pero no se puede montar. . Naturalmente, los neumáticos no son para carreras. Pero con este problema, ayer navegamos tranquilamente bajo la lluvia. Lo más desagradable fue que todo esto sucedió en el ptao del congreso con el sindicato. gracias, no había otros coches. Bayus-bayus!!

Durante la temporada de viajes urbanos e interurbanos, se rompa la geometría de las llantas, se troquelaban los discos, nuevos. El volante vibra. La geometría se rompió en ambos planos, como resultado, el neumático camina tanto hacia la izquierda como hacia la derecha y hacia arriba y hacia abajo. En una buena llantera dijeron que hay que cambiar las llantas, aunque después de la vibración perezosa delantero-trasero disminuy. Lado muy suave. Los guijarros se atascan constantemente en la banda de rodadura y golpean. No les gusta la pista en absoluto. Si el coche tiene un cero vacío en el timón, la situación solo empeora, tendrá que rodar más.

Frontera blanda. Perfil 55 - El auto conduce asquerosamente. Volante vacío cerca de cero. Bancos en las esquinas. El ruido es medio, la composición bastante dura de la mezcla se hace sentir. Se equilibra más o menos. Con el tiempo, se convierte en una curva (debido a la pared lateral blanda de nuevo) Comportamiento repugnante sobre pavimento mojado. El automóvil tiene 180 hp: el control de tracción funciona constantemente. Aunque no parece reducir la velocidad en mojado.

No

En las carreteras pit-on-pit hay un efecto de pelotas infladas. Debido a las paredes laterales blandas, al golpear un bordillo en ángulo, se presiona lateralmente casi hasta el disco. Conduzca con cuidado en caminos nocturnos periféricos desconocidos. Parece un poco plano.

Todavía no lo he encontrado.

Excepto que la inscripción Made in China =)

no

es muy ruidoso... y si el asfalto está spero, es como ir en avión... y duro conmigo... los bordillos no son su fuerte en absoluto... el flanco es muy débil - ya son 2 ruedas con pinchazos laterales...

no muy resistentes a los pinchazos. Cog dos tornillos en el primer eje, el segundo eje va sin pinchazos. Lo comparo con NCT 5 y los neumáticos de invierno, que son notablemente más pesados

y rgidos.

Excepto que la inscripcin Made in China =)

Durante el mes de funcionamiento, aparecieron hernias en las cuatro ruedas, tanto en el lateral y en la banda de rodadura de la hernia !!! cualquier velocidad, no intentes comprarla

Las paredes laterales parecan muy suaves, pero verifiqu con Dunlop, parecen ser comparables. El taller de neumaticos se quej de que era difcil inflarlos,