

# Neumticos Goodyear Eagle F1 GSD3 235/50 R18 97V

Fuego Derzhak, tanto en pavimento seco como mojado. En lluvia torrencial se comporta con confianza en la carretera. Olvid que hay ABS La mquina ciertamente no es una carrera, pero an as. Se calienta rpido, no hace mucho ruido.

Todo es conocido en comparacin, y como antes la goma era TOYO Proxes T1R, comparar con ellos. Entonces, Eagle F1 GS-D3 (225/40-18): - lejos de ser el ms caro de su segmento - buena resistencia al desgaste (toyo desgastado en 15kkm) - Eagle todava brilla con vida despues de 45kkm - buen agarre en carreteras secas - el dibujo de la banda de rodadura es agradable a la vista :)

Hecho en Alemania, buen ao

Lluvia, manejo en asfalto. Disco de guardia. Flanco rgido casi plano.

Goma muy duradera, excelente adherencia a la carretera en cualquier clima.

Buen agarre bajo la lluvia y en cualquier clima, hidropneado 5+, en 110 conduces hacia un charco profundo como sobre rieles

los neumticos estaban en vw. Cuando lo compr, dijeron que los neumticos eran para 1 temporada, lo conduje durante 5 temporadas. Mantiene el camino excelente, no le importa un carajo la lluvia, los sistemas de drenaje estn bien pensados a lo largo de los rieles. Excelente frenado. El lado para proteger el disco ha ayudado ms de una vez. Bueno, la apariencia tambin est lejos de ser la ltima, se ve muy bien.

La apariencia pasa factura, pero es mejor llevar neumticos ms anchos, ser ms hermoso, tengo 225/55 R17, el ancho es demasiado pequeo . Los obstculos de agua en lnea recta pasan bien (por supuesto, si la banda de rodadura est de acuerdo) Conduje con neumticos nuevos durante 2 temporadas, alrededor de 50 mil = desgaste 40-60%, creo que no est mal resultado. Viajado por och. Diferente caro Federacin de Rusia y Ucrania. velocidad decente) - condujo medio millar de kilmetros con una hernia (una hernia con un puo!) Tuvimos que reemplazar los bastidores por reemplazo ... y neumticos bien hechos!

Excelente manejo en cualquier clima, tanto seco como mojado. Casi no se escucha ruido de l. Frenado seguro.

Excelente manejo en cualquier superficie a temperaturas normales (para verano +7 y superiores). El primer neumtico que ha resistido dos temporadas de uso muy intenso, incluso duro! Suele ser suficiente para una temporada. Hay un lateral para proteger el disco del contacto con los bordillos. Enorme parche de contacto. Aspecto atractivo.

Excelente maniobrabilidad y frenado en todas las condiciones climáticas

No sé por qué este neumático recibe tan malas críticas. Excelentes llantas. Ningún conjunto patin sobre l. Mantiene el camino perfecto. Podemos decir que incluso demasiado. Es genial bajo la lluvia también. El auto se sube sobre l como si estuviera clavado en el lugar. El compuesto de caucho es duro, el desgaste es bajo. En mi humilde opinión hay una cuenta. te permite no parapatear el bordillo del disco. salvado cientos de veces