

Neumáticos Michelin Latitude Diamaris 285/50 R18 109V

Banda de rodadura hermosa, suave y resistente al desgaste

Se mantiene bien en la carretera tanto en asfalto seco como húmedo (incluyendo un excelente drenaje de agua bajo la lluvia) nunca puede conducir en caminos de tierra y barro, si no lo hace. No entra en la densidad en absoluto.

Se mantiene muy bien en la carretera.

duradero, silencioso, económico

El Audi Q5 se condujo durante 5 temporadas sin ningún problema. Nunca, en ninguna superficie de la carretera, se esforzó por llamar.

Fabrica en Qashqai. Resistente al desgaste (lo conduje + en invierno en general 84,000 km, todavía está lejos del desgaste total), manejable de manera confiable (en modos normales, trato de no llevarlo a condiciones anormales), camina con confianza en todo terreno ligero (pasamos caminos rurales, hierba mojada). Las reseas escribieron que la pared lateral es frágil, pero recientemente hubo un incidente en Yaroslavl: a una velocidad de más de 100 en la oscuridad, golpeé la pared lateral en el borde del asfalto removido (el lugar donde comenzó la reparación no estaba adecuadamente indicado). Sentí el borde del asfalto mordiendo la pared lateral de la goma, pero permanecí intacta. Por la mañana ya miré que todo el lateral estaba en calcas del corte del asfalto, pero la goma lo aguantó con honor. Si se rompiera, volaría contra el tope.

Lugar de fabricación Polonia. Dibujo asimétrico de la banda de rodadura. Profundidad de la banda de rodadura 7,2–8,5 mm. Dureza Shore 66 unidades. Peso del neumático 11,6 kg. Precio medio en tiendas online 5800 rublos. Precio/calidad 6,3. La frenada en seco es buena, incluso mejor que la de Continental. En mojado - en los primeros cuatro. A alta velocidad llevar el coche sin problemas. Borrar "cero" las buenas reacciones y los pequeños ngulos de timón ayudan en las maniobras suaves. El comportamiento es claro, manejo sin quejas. En carretera seca, las reacciones más claras y el mejor contenido informativo. En superficies mojadas, la velocidad se limita a un ligero derrape, que se estabiliza fácilmente. Mejor en términos de comodidad. Pase suavemente cualquier irregularidad. Silencioso, apenas emite ruido sobre pavimento de grano grueso y spero.+ Buen frenado, económico a 60 km/h, manejo estable y adherencia a la carretera, alto nivel de comodidad, buena capacidad para campo traviesa.– Sin defectos marcados. 926 puntos. Neumáticos para todas las ocasiones: estables en cualquier condición en diferentes caminos, no te fallarán en la imprimación.

Pongo 275/45/R19 en Taureg, bastante buena, goma blanda. No hace ruido. Aguanta bien la carretera seca. Se mantiene confiado en la pista!

El comportamiento es excelente en cualquier condicin!

Conduje un BMW x3: se mantiene perfectamente tanto en linea recta como en las curvas, no sacude el automvil al cambiar de carril y corrientes de aire , es como un yeso en la carretera. El aquaplaning es muy bueno. escriben que es tierno, vol a boxes y salt sobre los bordillos, no hubo problemas para 35 mil millas.

excelente modelo de goma! se encuentra en el X5 (4.8i) durante dos temporadas, muy satisfecho. Me gustara incluir una alta resistencia al impacto a todas las ventajas mencionadas anteriormente, que es imposible no notar en los perfiles de 40 m y 35 m ... ni un solo golpe durante todo el tiempo de operacin! Un par de veces tuve que "dar la vuelta al alce" muy rpido en mojado con el frenado, el comportamiento del coche es muy fiable y predecible.

bajo la lluvia la carretera se mantiene excelente 170+carretera seca 220 + ruido bajo

No hay ninguno

no ruidoso, suave

Suave, excelente comportamiento en carretera, sin aquaplaning en el rango de velocidades razonables

Neumtico blando, bueno sobre pavimento seco y mojado, ruidoso - bueno, se mete en el barro y no crea que ser como una vaca en el hielo, pero es inmediatamente claro desde el banda de rodadura.