

Los Continental ContiWinterContact TS830P 295/40 R

Asfalto y nieve hasta 20 cm

Excelente comportamiento en pavimento seco y mojado, maniobrabilidad, frenada en altura. No hay desventajas de los neumáticos con clavos ... no hay ruido ni deslizamiento en el pavimento como con cualquier neumático con clavos. Creo que es perfecto para la ciudad. Marca Continental

Me gusta el comportamiento en el pavimento, casi como en verano. Se maneja bien, frena y hace poco ruido. Es una opción muy interesante para Moscú.

Uso este neumático desde hace dos años. Y debo decir que estoy acostumbrado a viajar bastante rápido, tanto en verano como en invierno. Ambas temporadas fueron diferentes en cuanto al clima, y por lo tanto mis impresiones sobre esta goma también resultaron ser diferentes. Entonces, el invierno de hace dos años fue bastante seco, prácticamente no hubo nieve ni hielo, respectivamente.

Básicamente, tuve que conducir por las calles de la ciudad sobre asfalto seco. Así que aquí esta Los neumáticos funcionaron bien. En todo mi tiempo al volante, nunca ha habido uno mejor. Pero el invierno pasado estuvo marcado por una gran cantidad de nieve y hielo. Y luego, ya estando en el hielo, involuntariamente pienso en qué será más cómodo en los clavos. Así que mi consejo para ti es que tengas en cuenta las carreteras por las que sueles circular. Si hablamos de las carreteras de la ciudad, que normalmente también se limpian de nieve en invierno, no dude en tomar el Continental ContiWinterContact TS830P, ya que definitivamente no se arrepentirá. Bueno, si a menudo tienes que ir fuera de la carretera, entonces tiene sentido pensar un poco más.

Tengo una impresión positiva de estos neumáticos. La compré a principios del invierno pasado, la instalé en un Skoda Yeti y la patiné la primera temporada. Mantienen el camino perfectamente, comemos tanto a temperaturas de menos 10 como a temperaturas de hasta más 15 grados. Bien, y más alto, por supuesto, es mejor cambiar a neumáticos de verano, porque comienzan a "flotar" un poco. En general, la principal ventaja de estos neumáticos es cómo se adhieren al hielo. En una carretera completamente cubierta de hielo, conduzca cuesta abajo. Luego viceversa desde la montaña. El agarre fue excelente. Pues, por supuesto, con asfalto, tanto en seco como en mojado, así como con nieve, también hacen un excelente trabajo. También es uno de los pocos neumáticos que funciona bien en condiciones todoterreno. Por lo tanto, mi evaluación es un "cinco" confiado.

Tranquilo, suave. Asfalto seco y húmedo - aceptable. Aquí es donde terminan las ventajas.

ASFALTO seco+húmedo! El agarre fue excelente. Pues, por supuesto, con asfalto, tanto en seco como en mojado, así como con nieve, también hacen un excelente trabajo. También es uno de los pocos neumáticos que funciona bien en condiciones todoterreno. Por lo tanto, mi evaluación es un "cinco" confiado.

Tranquilo, suave. Asfalto seco y hmedo - aceptable. Aqu es donde terminan las ventajas.

ASFALTO seco+hmedo! El agarre fue excelente. Pues, por supuesto, con asfalto, tanto en seco como en mojado, as como con nieve, tambn hacen un excelente trabajo. Tambn es uno de los pocos neumaticos que funciona bien en condiciones todoterreno. Por lo tanto, mi evaluacin es un "cinco" confiado.

Tranquilo, suave. Asfalto seco y hmedo - aceptable. Aqu es donde terminan las ventajas.

ASFALTO seco+hmedo!